Gen-mate inside

Instrukcja obsługi

Smart Inverter GENERATOR

WiFi

SE2000i
SE2000iE

Spis treści

1. Zasady bezpieczeństwa ..... - 6 -
1.1 Uwagi dla użytkownika ..... - 6 -
1.2 Ryzyko spalania spalin ..... - 7 -
1.3 Ryzyko porażenia prądem ..... - 8 -
1.4 Ryzyko pożaru i oparzenia ..... - 9 -
1.5 Uwagi dotyczące podłączania ..... - 10 -
2. Umiejscowienie ważnych etykiet ..... - 11 -
3. Opis urządzenia ..... - 13 -
3.1 Identyfikacja podzespołów ..... - 13 -
3.2 Panel sterowania ..... - 16 -
4. Przygotowanie ..... - 18 -
4.1 Olej silnikowy ..... - 18 -
4.2 Paliwo ..... - 19 -
5. Uruchomienie silnika ..... - 21 -
5.1 Sprawdzenie oleju silnikowego ..... - 21 -
5.2 Sprawdzenie paliwa ..... - 23 -
5.3 Otwierania dźwigni wentylacji korka paliwa ..... - 24 -
5.4 Otwieranie zaworu paliwa ..... - 25 -
5.5 Przełącznik silnika i ECO przełącznik ..... - 26 -
5.6 Użycie ssania ..... - 27 -
5.7 Uruchomienie silnika ..... - 28 -
5.8 Zamknięcie ssania ..... - 32 -
6. Pobór prądu przemiennego AC ..... - 33 -
6.1 Użytkowanie generatora ..... - 33 -
6.2 Wyłącznie generatora ..... - 35 -
7. Pobór prądu stałego DC ..... - 38 -
7.1 Podłącznie kabla ładowania akumulatora ..... - 38 -
7.2 Rozłącznie kabla ładowania akumulatora ..... - 40 -
8. Praca równoległa w trybie AC (opcjonalnie) ..... - 40 -
8.1 Start równoległy w trybie AC ..... - 41 -
8.2 Stop równoległy w trybie AC ..... - 42 -

9. Wymagania specjalne ..... - 43 -
10. Konserwacja ..... - 44 -
10.1 Wymiana oleju silnika ..... - 46 -
10.2 Serwisowanie filtra powietrza ..... - 48 -
10.3 Serwisowanie świecy zapłonowej ..... - 50 -
10.4 Konserwacja iskiernika ..... - 52 -
10.5 Czyszczenie filtra zbiornika paliwa ..... - 54 -
11. Transport i przechowywanie ..... - 55 -
11.1 Opróżnienie paliwa z gaźnika ..... - 56 -
11.2 Opróżnienie paliwa ze zbiornika ..... - 58 -
11.3 Ponowne opróżnienie paliwa z gaźnika ..... - 59 -
11.4 Silnik ..... - 60 -
12. Rozwiązywanie problemów ..... - 60 -
13. Specyfikacja ..... - 67 -
14. Schemat okablowania ..... - 69 -
15. Uwagi środowiskowe ..... - 71 -

⚠ WARNING

Przed uruchomieniem generatora przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Jeśli generator zostanie sprzedany niniejsza instrukcja powinna pozostać z generatorem.

⚠ WARNING: ⚠

Spaliny silnikowe z tego produktu zawierają trujący tlenek węgla （CO）, który powoduje utratę przytomności i może prowadzić do śmierci.

⚠ WARNING

Spaliny zawierają trujący gazowy tlenek węgla (CO), który może gromadzić się do niebezpiecznych poziomów w zamkniętych obszarach.
Wdychanie CO może spowodować utratę przytomności lub śmierć. Nigdy nie uruchamiaj generatora w zamkniętym lub nawet częściowo zamkniętym obszarze, w którym mogą znajdować się ludzie.

⚠ WARNING

Generator jest potencjalnym źródłem porażenia prądem, jeśli zostanie niewłaściwie użyty. Nie wystawiaj generatora na działanie wilgoci, deszczu lub śniegu. Nie pozwól, aby generator zamoczył się i nie obsługuj go mokrymi rękami.

Zachowaj niniejszą instrukcję pod ręką, abyś mógł z niej skorzystać w dowolnym momencie. Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji tego produktu lub instrukcji w dowolnym momencie bez uprzedzenia.

⚠ WARNING

PROSZĘ PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED URUCHOMIENIEM GENERATORA.

Niniejsza instrukcja zapewni dobrą podstawową wiedzę na temat obsługi i konserwacji tego urządzenia.

Nieustannie dokonujemy zmian w projektowaniu i jakości naszych produktów. Dlatego, mimo że ta instrukcja jest najnowsza, mogą istnieć niewielkie różnice między nią a generatorem.

WPROWADZENIE

Gratulujemy wyboru cudownego generatora. Jesteśmy przekonani, że będziesz zadowolony z zakupu jednego z największych przenośnych generatorów na rynku.

Niniejsza instrukcja zapewni Ci dobrą podstawową wiedzę na temat obsługi i konserwacji tego urządzenia. Przeczytaj ją uważnie.

Słowa ostrzegawcze oznaczają:

⚠ DANGER **Zginiesz** lub **zostaniesz poważnie ranny**, jeśli nie będziesz postępować zgodnie z instrukcjami.

⚠ WARNING **Zginiesz** lub **zostaniesz poważnie ranny**, jeśli nie będziesz postępować zgodnie z instrukcjami.

⚠ CAUTION **Zostaniesz poważnie ranny**, jeśli nie będziesz postępować zgodnie z instrukcjami.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa - przeczytaj ją uważnie.

W razie jakichkolwiek pytań skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

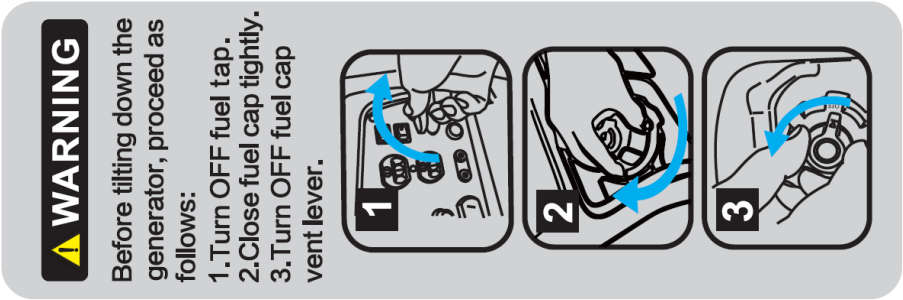
1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Uwagi dla użytkownika

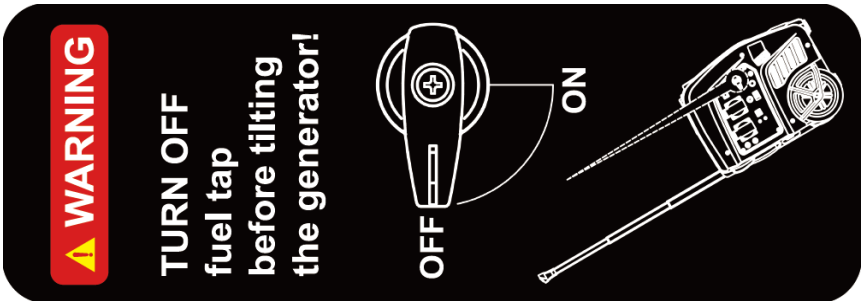
⚠ WARNING

- **Przeczytaj i zrozum tę instrukcję przed uruchomieniem generatora.**
- **Ustaw generator w miejscu, w którym dzieci i zwierzęta domowe nie będą miały z nim styczności. Nie pozwalaj dzieciom korzystać z generatora bez nadzoru.**

- **Generator może być pochylony, ale TYLKO po stronie dyszla i tylko po zatrzymaniu silnika. Jeśli położy go na drugiej stronie, OLEJ może wyciec i uszkodzić silnik. Również PALIWO może wyciekać i powodować POŻAR lub WYBUCH.**

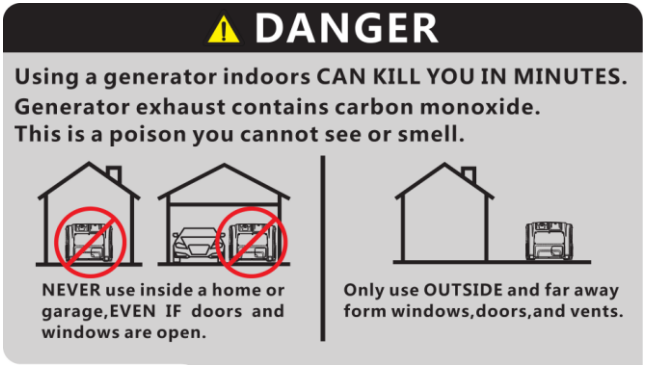


- **WYŁĄCZYĆ zawór paliwa przed przechyleniem generatora.**



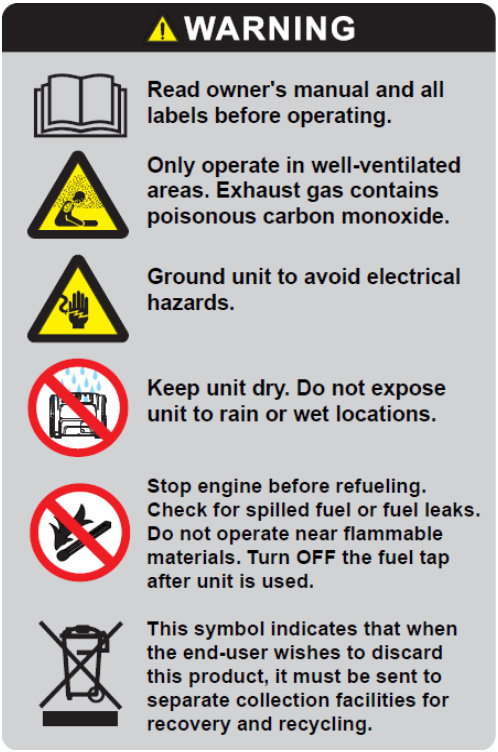
- **NIE zdejmuj żadnej pokrywy obudowy generatora, gdy silnik pracuje. W przeciwnym razie falownik, alternator lub inne części elektryczne mogą zostać uszkodzone z powodu złego chłodzenia.**

1.2 Ryzyko spalania spalin



- **Spaliny zawierają trujący tlenek węgla （CO）, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie CO może powodować utratę przytomności i może prowadzić do śmierci.**
- **Nigdy nie uruchamiaj generatora w garażu lub domu, nawet jeśli drzwi lub okno są otwarte. Uruchamiaj generator tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.**

1.3 Ryzyko porażenia prądem



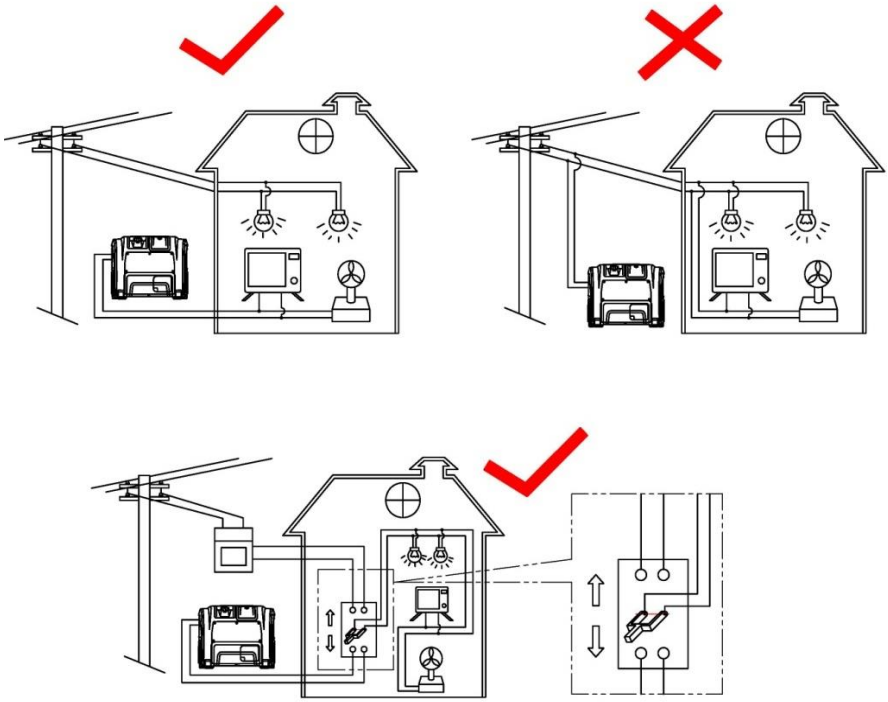
- **Nigdy nie uruchamiaj silnika w deszczu, śniegu lub mokrych miejscach.**
- **Nigdy nie dotykaj urządzenia mokrymi rękami.**
- **W celu uniknięcia zagrożeń elektrycznych konieczne uziemienie generatora.**

1.4 Ryzyko pożaru i oparzenia.

- **Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa. Nie pal ani nie dopuszczaj do powstania płomienia lub iskry w miejscu tankowania generatora lub w miejscu przechowywania benzyny. Tankować tylko w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym i schłodzonym silniku.**
- **Generator może być pochylony, ale TYLKO po stronie dyszla i tylko po zatrzymaniu silnika. Jeśli położy go na drugiej stronie, OLEJ może wyciec i uszkodzić silnik. Również PALIWO może wyciekać i powodować POŻAR lub WYBUCH.**
- **Tłumik staje się bardzo gorący podczas pracy i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, gdy jest gorący.**

- **Unikaj umieszczania łatwopalnych materiałów w pobliżu wylotu spalin podczas pracy generatora.**
- **Trzymaj generator w odległości co najmniej 1 metra od budynków lub innego sprzętu, w przeciwnym razie generator może się przegrzać.**
- **Pozwól silnikowi ostygnąć, zanim umieścisz generator w pomieszczeniu.**

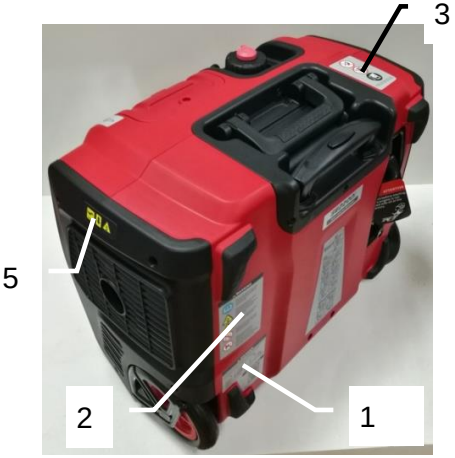
1.5 Uwagi dotyczące podłączania.

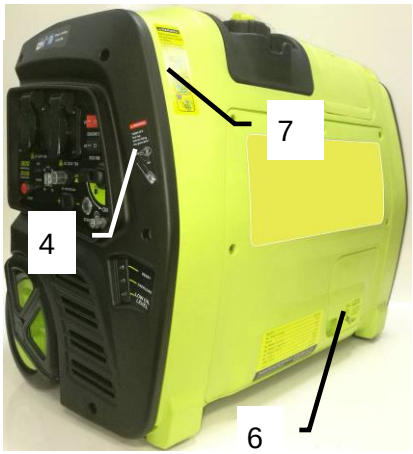


- **Nie podłączać do instalacji elektrycznej budynku, chyba że wykwalifikowany elektryk zainstaluje przełącznik izolacyjny.**
- **Unikaj łączenia generatora równolegle z innym generatorem.**

2. UMIEJSCOWIENIE WAŻNYCH ETYKIET

Przeczytaj uważnie następujące etykiety przed uruchomieniem tego generatora.

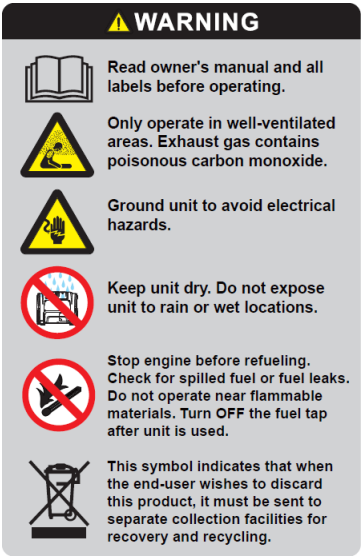




①

②

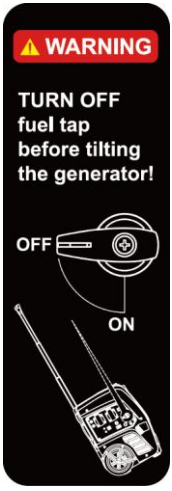
DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.
NEVER use inside a home or garage,EVEN IF doors and windows are open.
Only use OUTSIDE and far away form windows,doors,and vents.
WARNING
Tilt down only on this side.


WARNING
Read owner's manual and all labels before operating.
Only operate in well-ventilated areas. Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide.
Ground unit to avoid electrical hazards.
Keep unit dry. Do not expose unit to rain or wet locations.
Stop engine before refueling. Check for spilled fuel or fuel leaks. Do not operate near flammable materials. Turn OFF the fuel tap after unit is used.
This symbol indicates that when the end-user wishes to discard this product, it must be sent to separate collection facilities for recovery and recycling.

③

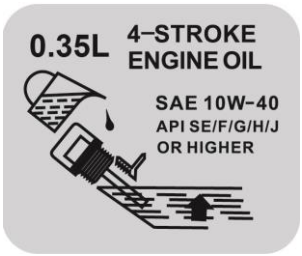
UNLEADED GASOLINE ONLY
STOP ENGINE BEFORE FUELING!
E85

④

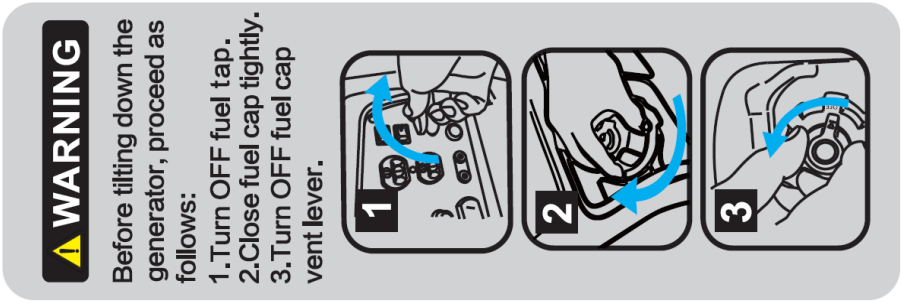

WARNING
TURN OFF fuel tap before tilting the generator!
OFF
ON

⑤

⑥

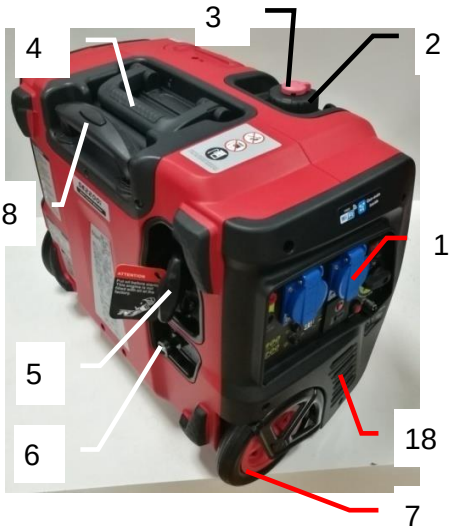


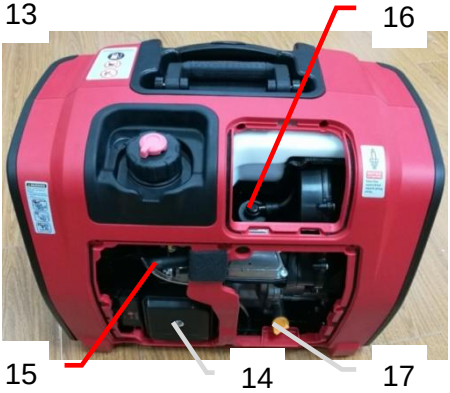
○,7



3. OPIS URZĄDZENIA

3.1 Identyfikacja podzespołów





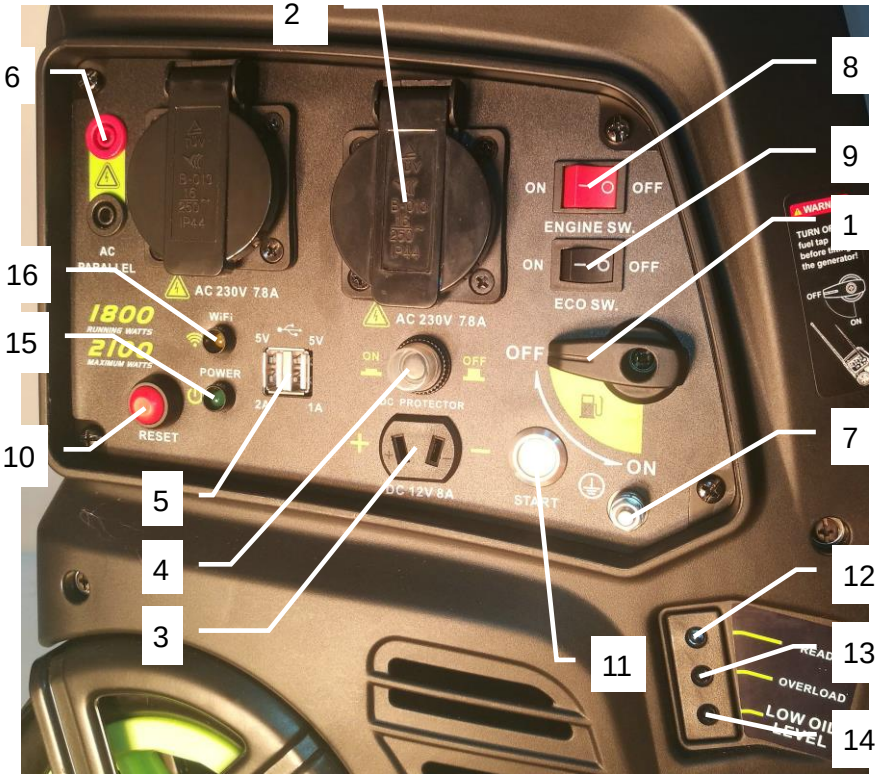
(1). Panel sterowania: Lokalizacja elementów sterujących generatora i gniazd wyjściowych.

(2). Korek wlewu: Dostęp do zbiornika paliwa w celu napełnienia.

(3). Dźwignia odpowietrzająca korek wlewu paliwa: Zawór sterujący między atmosferą a zbiornikiem paliwa.

(4). Uchwyt do przenoszenia: Generator należy podnosić tylko za ten uchwyt.
(5). Rozrusznik: Pociągnij za rozrusznik, aby uruchomić silnik.
(6). Gałka ssania: pomoc w rozruchu zimnego silnika.
(7). Koła: Przemieszczaj generator na kołach.
(8). Uchwyt drążka: pociągnij za uchwyt, aby podnieść generator do góry.
(9). Pokrywa konserwacyjna: Umożliwia dostęp do filtra powietrza, gaźnika i korka oleju silnikowego itp.
(10). Pokrywa konserwacyjna świecy zapłonowej: umożliwia dostęp do świecy zapłonowej silnika.
(11). Pokrywa konserwacji oleju: umożliwia dostęp do wlewania oleju silnikowego.
(12). Wskaźnik paliwa: sprawdzanie poziomu paliwa w zbiorniku paliwa.
(13). Tłumik: obniża hałas wydechowy silnika.
(14). Filtr powietrza: czyste powietrze do silnika.
(15). Gaźnik: dostarcza mieszankę paliwowo-powietrzną do silnika.
(16). Świeca zapłonowa: zapala mieszankę paliwowo-powietrzną, gdy tłok silnika osiąga szczyt cylindra.
(17). Korek wlewu oleju: dostęp do napełniania lub spuszczania oleju silnikowego.
(18). Listwy wlotu powietrza: umożliwiają wlot chłodnegoi powietrza do wnętrza obudowy.

3.2 Panel sterowania



(1).Kurek paliwa: kontroluje dopływ paliwa do gaźnika.
(2).Gniazda prądu przemiennego: gniazda wyjściowe prądu przemiennego do podłączania urządzeń prądu przemiennego.
(3).Gniazdo 12V DC: złącze do ładowania akumulatorów samochodowych 12V DC podczas pracy generatora.
(4). Wyłącznik automatyczny 12V DC: zabezpieczenie przeciążeniowe układu ładowania 12VDC.
(5). Wtyczka USB: gniazda wyjściowe USB do podłączenia urządzeń 5VDC.

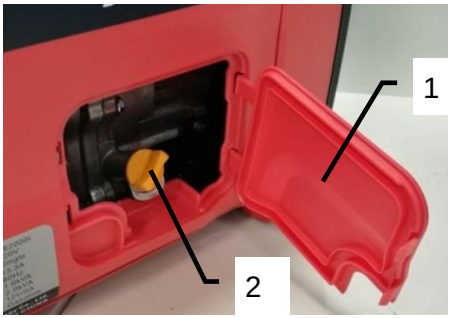
(6). Terminal równoległy (opcjonalnie): gniazda AC pracy równoległej dla tych samych dwóch generatorów.
(7). Zacisk uziemienia (uziemienia): punkt uziemienia generatora.
(8). Przełącznik silnika: przełącznik włącza lub wyłącza układ zapłonowy silnika.
(9). Przełącznik ECO: włączenie tego przełącznika powoduje spowolnienie prędkość silnika, obciążenie zostanie zmniejszone, aby zaoszczędzić paliwo, zmniejszyć hałas i zużycie silnika.
(10). Przycisk resetowania: Przełącznik ten można wykorzystać do odzyskania mocy wyjściowej generatora pod warunkiem zabezpieczenia przed przeciążeniem i niepotrzebnego ponownego uruchomienia silnika.
(11). Przycisk Start (opcjonalny): Tego przełącznika używamy do uruchomienia silnika wyposażonego w rozrusznik elektryczny (wyposażenie opcjonalne).
(12). Dioda READY (zielona): dioda LED zapala się, gdy generator pracuje normalnie. Wskazuje, że generator wytwarza energię elektryczną w gniazdach.
(13). Dioda OVERLOAD (czerwona): Jeśli generator jest przeciążony lub występuje zwarcie w gniazdach prądu zmiennego, dioda LED (czerwona) zaświeci się, a prąd do podłączonych urządzeń wyłączy się za kilka sekund .
(14). Dioda LED NISKI POZIOM OLEJU (żółta): Zapala się, gdy poziom oleju jest poniżej bezpiecznego poziomu roboczego, a silnik wyłącza się automatycznie. O ile nie uzupełnisz oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.
(15). Dioda POWER (opcjonalna): Zapala się, gdy jednostka Gen-mate (wyposażenie opcjonalne) wewnątrz generatora działa normalnie.
(16). Wi-Fi LED (opcjonalnie): Kontrolka zapala się i miga powoli, gdy generator z urządzeniem Gen-mate (wyposażenie opcjonalne) jest podłączony do aplikacji Gen-mate w smartfonie przez Wi-Fi.

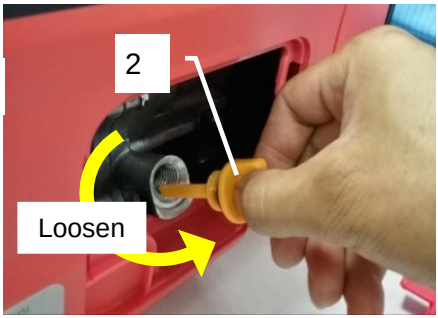
4. PRZYGOTOWANIE

4.1 Olej silnikowy

UWAGA

- Silnik został wysłany z naszej fabryki bez oleju. Przed uruchomieniem wlej olej.
- Zalecany olej silnikowy: 4-suwowy olej silnikowy, SAE 10W-40, API SE / SF / SG / SH / SJ lub wyższy.
- Ilość oleju silnikowego: 0,35 l.





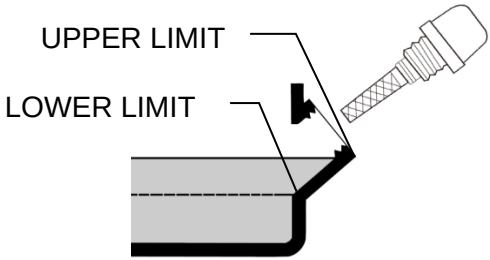
Dodaj olej silnikowy:

(1). Otwórz pokrywę konserwacji oleju 1 i zdejmij korek oleju 2.

(2). Wlej określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie zainstaluj i dokręć korek wlewu oleju.

UWAGA

- **Upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni.**
- **Utrzymuj poziom oleju silnikowego pomiędzy LOWER LIMIT a UPPER LIMIT. Za dużo lub za mało oleju skraca żywotność silnika.**

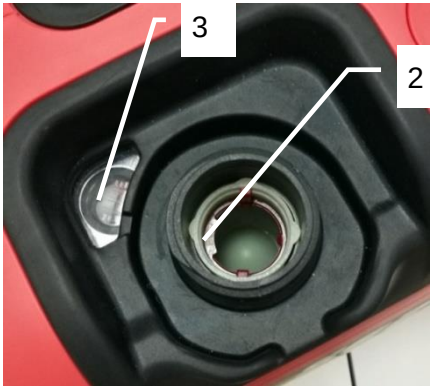


- **Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który zapobiega uruchomieniu silnika. Jeśli poziom oleju spadnie poniżej progu krytycznego, silnik zatrzyma się automatycznie.**
- **Gdy silnik wyłączy się automatycznie przez zabezpieczenie przed niskim poziomem oleju, zaświeci się dioda LED LOW OIL LEVEL (żółta) i jeśli nie zostanie uzupełniony olej, silnik nie uruchomi się ponownie.**

4.2 Paliwo

⚠ WARNING

- **Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna i wybuchowa. Nie pal ani nie dopuszczaj do powstania płomienia lub iskry w miejscu tankowania generatora lub w miejscu przechowywania benzyny.**
- **Tankować tylko w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym i schłodzonym silniku.**
- **NIE NALEŻY napełniać powyżej poziomu czerwonego, gdyż kiedy paliwo się rozgrzeje i rozszerzy to może się przelać**
- **Natychmiast zetrzyj rozlane paliwo czystą, suchą, miękką szmatką, ponieważ paliwo może zniszczyć pomalowane powierzchnie lub części plastikowe.**



Wlej paliwo:

(1). Zdejmij korek wlewu paliwa 1 i wlej paliwo do zbiornika aż do poziomu czerwonego 2.

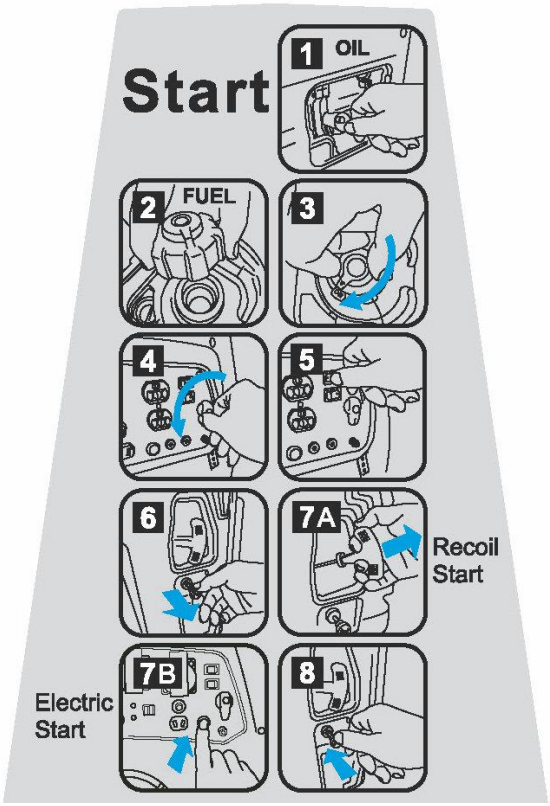
(2). Poziom paliwa w zbiorniku paliwa można sprawdzić za pomocą wskaźnika paliwa 3.

(3). Po napełnieniu paliwa upewnij się, że korek paliwa 1 jest dobrze dokręcony.

UWAGA

- **Używaj tylko benzyny bezołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej spowoduje poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.**
- **Nigdy nie używaj mieszanki olej / benzyna.**
- **Możesz używać zwykłej benzyny bezołowiowej zawierającej nie więcej niż 10% etanolu (E10).**
- **Upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni.**
- **Pojemność zbiornika paliwa: 4,2 l.**

5. URUCHOMIENIE SILNIKA

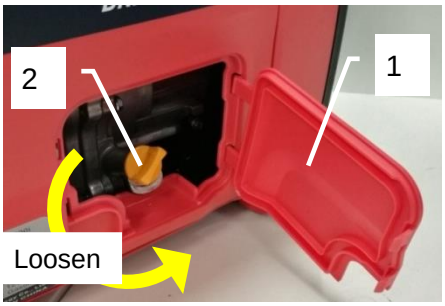


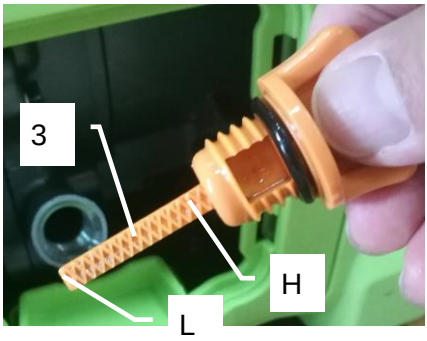
5.1 Sprawdzenie oleju silnikowego

Sprawdź olej PRZED KAŻDYM UŻYCIEM, gdy generator znajduje się na poziomej powierzchni, a silnik jest zatrzymany.

Zalecany olej:

4-suwowy olej silnikowy, SAE 10W-40, API SE/SF/SG/SH/SJ lub wyższy.





(1). Otwórz pokrywę konserwacji oleju 1.

(2). Zdejmij korek wlewu oleju 2 i wytrzyj bagnet 3 do czysta.

(3). Sprawdź poziom oleju, wkładając bagnet poziomu 3 do szyjki wlewu bez wkręcania go.

(4). Jeśli mokra linia na bagnecie 3 znajduje się między pozycją „L" a pozycją „H", poziom oleju jest OK. Jeśli olej nie może osiągnąć pozycji „L", poziom oleju jest zbyt niski. Napełnij do górnej granicy szyjki wlewu zalecanym olejem.

(5). Dokręcić korek wlewu oleju 2 i zamknij pokrywę konserwacji oleju 1.

(6). Sprawdź generator pod kątem wycieków oleju.

UWAGA

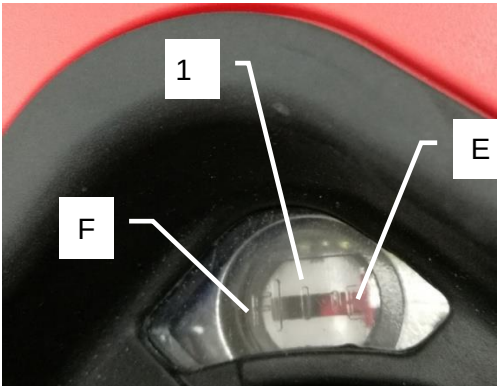
- **Upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni podczas sprawdzania oleju silnikowego.**
- **Ilość oleju silnikowego: 0,35 l.**
- **Silnik jest wyposażony w czujnik niskiego poziomu oleju, który automatycznie zatrzyma silnik, gdy poziom oleju spadnie poniżej progu krytycznego.**
- **Gdy silnik wyłączy się automatycznie przez zabezpieczenie przed niskim poziomem oleju, zaświeci się dioda LED LOW OIL LEVEL (żółta) i jeśli nie zostanie uzupełniony olej, silnik nie uruchomi się ponownie.**

5.2 Sprawdzenie paliwa

⚠ WARNING

- **Nie palić ani nie dopuszczać do pożaru lub iskrzenia w miejscu tankowania generatora lub w miejscu przechowywania benzyny.**
- **Tankować w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku.**
- **NIE napełniaj powyżej poziomu czerwonego.**

Sprawdź paliwo PRZED KAŻDYM UŻYCIEM, gdy generator znajduje się na poziomej powierzchni i silnik jest zatrzymany.



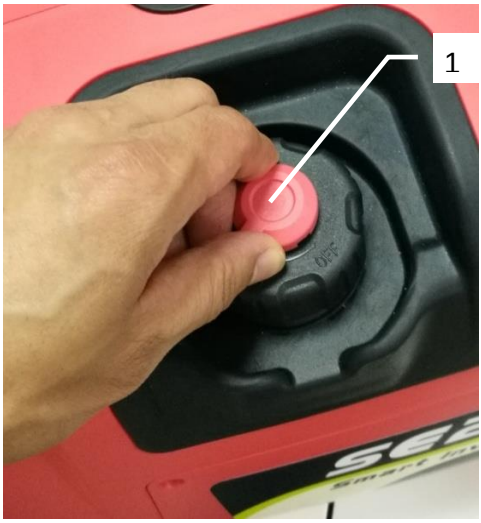
(1). Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku paliwa za pomocą wskaźnika paliwa 1. Jeżeli czerwony znak na wskaźniku paliwa 1 znajduje się w pobliżu pozycji „E”, oznacza to, że poziom paliwa w zbiorniku paliwa jest niski. Jeśli czerwony znak na wskaźniku paliwa 1 jest bliski pozycji „F”, oznacza to, że poziom paliwa w zbiorniku paliwa jest wysoki.
(2). W razie potrzeby uzupełnij paliwo.
(3). Po napełnieniu paliwa upewnij się, że korek paliwa jest dobrze dokręcony.
(4). Sprawdź generator pod kątem wycieków paliwa.

UWAGA

- **Używaj tylko benzyny bezołowiowej.**
- **Nigdy nie używaj mieszanki olej / benzyna.**

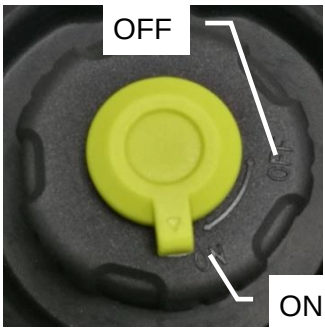
- **Pojemność zbiornika paliwa: 4,2 l.**
- **Podczas sprawdzania paliwa upewnij się, że generator znajduje się na płaskiej, poziomej powierzchni.**

5.3 Otwieranie dźwigni wentylacji korka paliwa

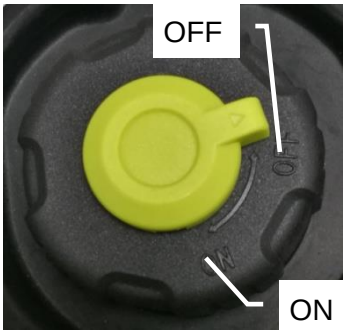


Przekręć dźwignię wentylacji korka paliwa 1 do pozycji “ON”

Pozycja "ON"



Pozycja "OFF"



5.4 Otwieranie zaworu paliwa

Obróć zawór paliwa 1 do pozycji „ON”.

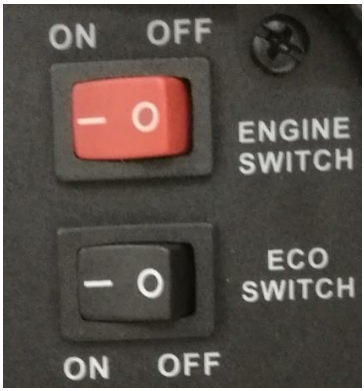
Pozycja "ON"

Pozycja "OFF"

5.5 Przełącznik silnika i ECO przełącznik

(1). Ustaw przełącznik silnika (czerwony) 1 w pozycji „ON”.
(2). Ustaw przełącznik ECO (czarny) 2 w pozycji „OFF”.

Pozycja "ON"



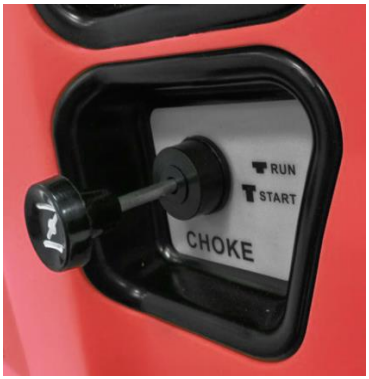
Pozycja "OFF"

5.6 Użycie ssania

Wyciągnij całkowicie gałkę ssania 1 do pozycji „START”.

Pozycja "RUN"

Pozycja "START"



UWAGA

- Ssanie nie jest wymagane do uruchomienia ciepłego silnika. Wciśnij pokrętło ssania do pozycji „RUN”.
- Zwykle utrzymuj pokrętło ssania w pozycji „START” tylko dla 2 pociągnięć rozrusznika lub 2 naciśnięć przycisku rozruchu elektrycznego. Po drugim pociągnięciu lub pchnięciu, wciśnij gałkę ssania do pozycji „RUN”, aż do następnych 3 pociągnięć lub pchnięć. Zbyt duże dławienie prowadzi do zanieczyszczenia świecy zapłonowej / zalania silnika z powodu braku dopływającego powietrza. Spowoduje to, że silnik się nie uruchomi.

- Trzymaj pokrętło ssania w pozycji „START”, aby wykonywać więcej pociągnięć lub popchań, gdy jest zimno.

5.7 Uruchomienie silnika

⚠ DANGER

- **Spaliny zawierają trujący tlenek węgla （CO）, bezbarwny i bezwonny gaz. Wdychanie CO może powodować utratę przytomności i może prowadzić do śmierci.**
- **Uruchamiaj generator w dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie uruchamiaj generatora w garażu lub domu, nawet jeśli drzwi lub okno są otwarte.**

UWAGA

- **Upewnij się, że generator jest ustawiony na płaskiej, poziomej powierzchni podczas uruchamiania lub obsługi generatora.**
- **Przed uruchomieniem silnika wyłączyć lub odłączyć wszystkie obciążenia elektryczne podłączone do gniazd prądu zmiennego generatora.**
- **Ustaw dźwignię ssania w pozycji „START”, aby uzyskać więcej pociągnięć rozrusznika lub naciśnięć rozrusznika elektrycznego, gdy jest zimno.**

Start rozrusznika:

Pociągnij powoli uchwyt rozrusznika 1, aż poczujesz opór, a następnie pociągnij szybko.

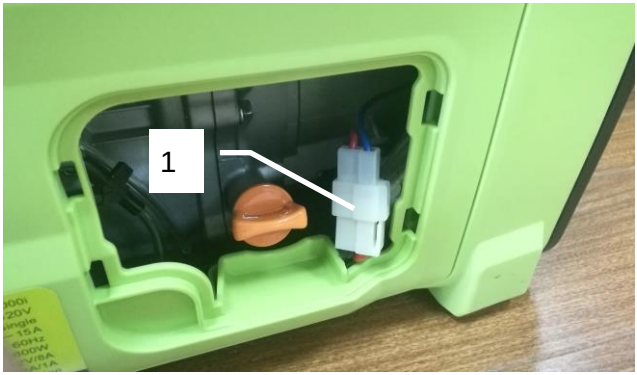
UWAGA

- **Nie pozwól, aby uchwyt rozruchowy trzasnął w drodze powrotnej o obudowę generatora. Delikatnie kontroluj zwijanie aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika lub obudowy.**
- **Zazwyczaj silnik można uruchomić w ciągu trzech pociągnięć. Trzymaj pokrętło ssania w pozycji „START" tylko przez 2 pociągnięcia. Po drugim pociągnięciu wciśnij pokrętło ssania w pozycję „RUN", aż do następnych 3 pociągnięć.**

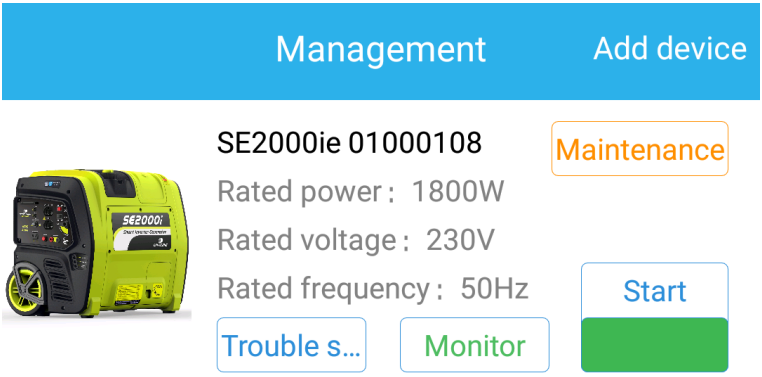
Start elektryczny (opcjonalnie):
Naciśnij przycisk Start 1 do końca, a następnie zwolnij go.

UWAGA

- **Otwórz pokrywę konserwacyjną oleju, aby podłączyć złącze akumulatora 1 przed użyciem rozrusznika elektrycznego (opcjonalnie).**



- **Zazwyczaj silnik można uruchomić w ciągu trzech naciśnięć rozrusznikiem elektrycznym. Trzymaj pokrętło ssania w pozycji „START” tylko na 2 naciśnięcia. Po drugim naciśnięciu popchnij pokrętło ssania w pozycję „RUN” podczas następnych 3 naciśnięć.**
- **Rozrusznik elektryczny (wyposażenie opcjonalne) jest wyposażony w czujnik nadmiernej temperatury, który automatycznie wyłączy rozrusznik elektryczny, gdy temperatura silnika będzie bardzo wysoka, chyba że ostygnie.**
- **Generator wyposażony w rozrusznik elektryczny (wyposażenie opcjonalne) i moduł Gen-mate (wyposażenie opcjonalne) może być również uruchamiany przez aplikację Gen-mate w smartfonach w następujący sposób:**



5.8 Zamknięcie ssania

Po uruchomieniu silnika wciśnij całkowicie dźwignię ssania 1 do pozycji „RUN”.

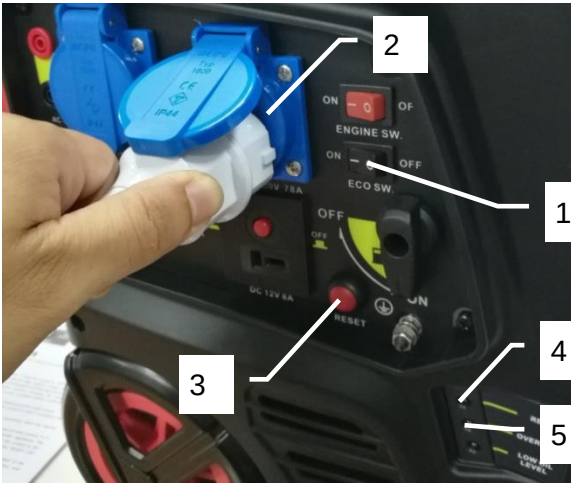
Pozycja "RUN"

Pozycja "START"

UWAGA

Poczekaj kilka sekund, aż prędkość obrotowa silnika ustabilizuje się, zanim zamkniesz ssanie. Poczekaj dłużej gdy będzie zimno.

6. Pobór prądu przemiennego AC



6.1 Użytkowanie generatora

Po uruchomieniu silnika pozwól mu pracować przez 2 lub 3 minuty, aby się rozgrzał, a następnie możesz użyć generatora w następujący sposób:

(1). Upewnij się, że świeci dioda READY (zielona) 4.

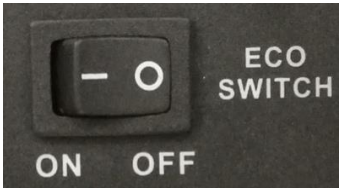
(2). Ustaw przełącznik ECO 1 w pozycji „ON”, aby korzystać z układu sterowania ekonomicznego. Ten system kontroluje prędkość obrotową silnika zgodnie z podłączonym obciążeniem. Rezultatem jest lepsze zużycie paliwa i mniej hałasu.

(3). Podłącz wtyczkę urządzeń elektrycznych prądu przemiennego do gniazd AC 2 generatora.

(4). Włącz urządzenia elektryczne do pracy.

Pozycja "ON"

Pozycja "OFF"



⚠ WARNING

- **Napięcie wyjściowe prądu przemiennego jest bardzo wysokie, operatorzy muszą być zawsze chronieni przed porażeniem elektrycznym. Nie obsługuj generatora mokrą ręką.**
- **Nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru przy urządzeniu. Nie wystawiaj generatora na działanie deszczu, wilgoci lub śniegu.**
- **Pamiętaj, aby uziemić generator.**

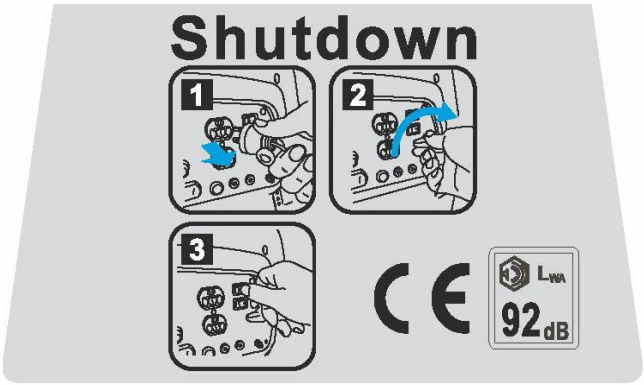
UWAGA

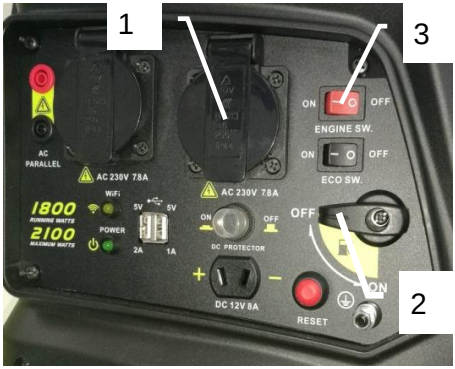
- **Przełącznik ECO 1 musi być ustawiony w pozycji „OFF", gdy używane są urządzenia elektryczne wymagające dużego prądu rozruchowego, takie jak ciężka sprężarka lub niektóre duże maszyny elektryczne.**
- **Przed podłączeniem do generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i połączenia wtykowe, są w dobrym stanie.**
- **Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w znamionowej mocy wyjściowej generatora.**
- **Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.**
- **Jeśli generator jest przeciążony (ponad moc znamionową) lub występuje zwarcie w podłączonym urządzeniu, dioda OVERLOAD (czerwona) 5 zaświeci się prąd do podłączonych urządzeń wyłączy się , a dioda READY (zielona) 4 zgaśnie.**
- **Przycisk Reset 3 może być użyty do odzyskania mocy wyjściowej generatora pod warunkiem zabezpieczenia przed przeciążeniem i niepotrzebnego do całkowitego uruchomienia**

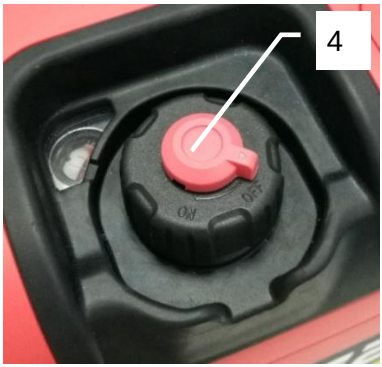
silnika. Ale najpierw sprawdź i usuń problem, jeśli w podłączonym urządzeniu lub przewodzie występuje zwarcie.

- **Po uruchomieniu silnika elektrycznego może zaświecić się dioda OVERLOAD (czerwona) 5. Jest to normalne, jeśli dioda OVERLOAD (czerwona) 5 gaśnie po kilku sekundach.**

6.2 Wyłączenie generatora







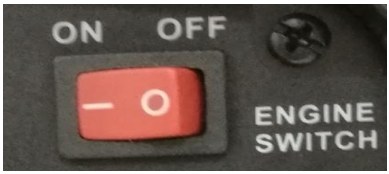
Gdy generator nie jest już potrzebny, można go wyłączyć:
(1). Odłączyć lub wyłączyć wszystkie obciążenia elektryczne podłączone do gniazd prądu zmiennego generatora 1.
(2). Obróć zawór paliwa 2 do pozycji „OFF”.

(3). Ustaw przełącznik silnika 3 w pozycji „OFF”.
(4). Poczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie przestaw dźwignię odpowietrzania korka wlewu 4 w położenie „OFF”..

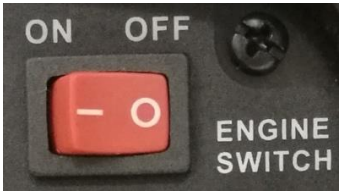
Pozycja „ON"

Pozycja "OFF"

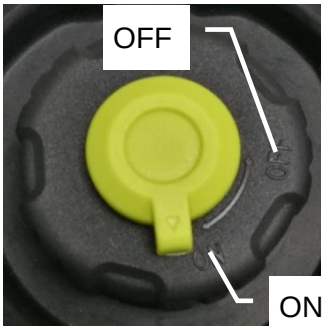
Pozycja „ON"



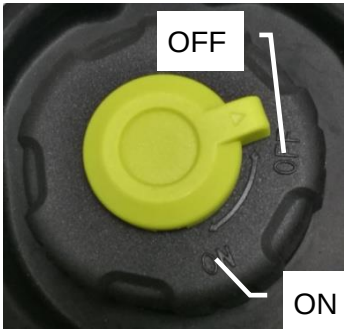
Pozycja "OFF"



Pozycja „ON"

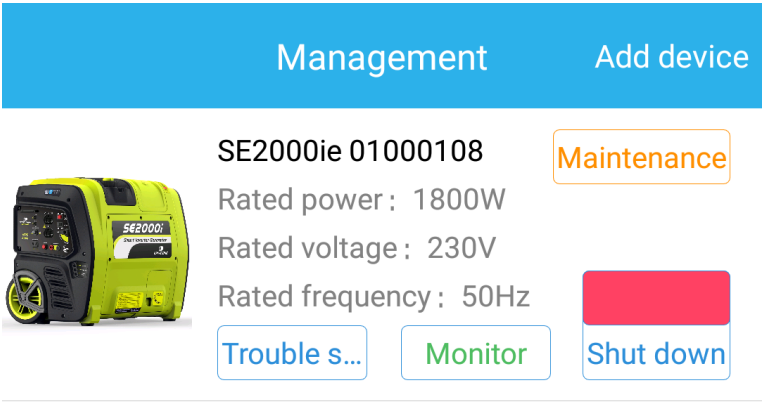


Pozycja "OFF"



UWAGA

- **Generator wyposażony w jednostkę Gen-mate (wyposażenie opcjonalne) może zostać wyłączony przez aplikację Gen-mate w smartfonach, jeśli korzystasz z aplikacji, powyższy krok 2/3 nie jest konieczny, ale krok 2/4 należy wykonać przed przechyleniem lub ruszeniem generatora.**



- **WYŁĄCZ wszystkie obciążenia elektryczne podłączone do gniazd prądu zmiennego 1 generatora przed wyłączeniem przez aplikację GEN-mate w smartfonach.**

⚠ WARNING

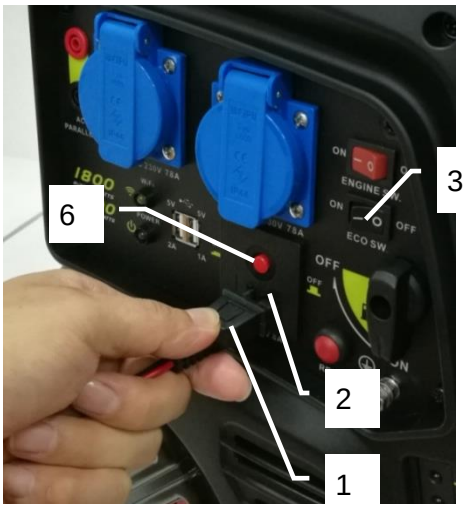
- **Zawsze pozwól, aby generator ostygł przed przeniesieniem go lub magazynowaniem. Z tyłu urządzenia przez pewien czas po wyłączeniu występuje wysoka temperatura.**
- **NIE ustawiaj dźwigni odpowietrzającej korka wlewu 4 w pozycji „OFF" przed ochłodzeniem silnika. Poczekać, aż silnik ostygnie bo nie stosowanie się to powyższej zasady grozi zmiażdżeniem zbiornika paliwa przez skurcz gazu na zimno.**

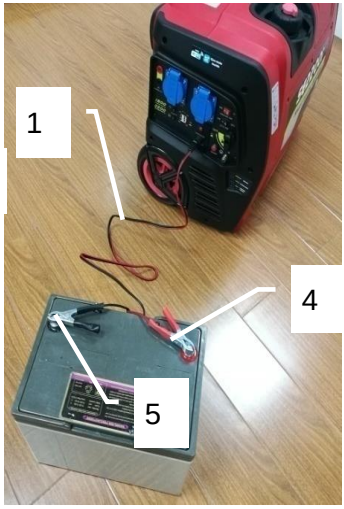
7. Pobór prądu stałego DC

⚠ WARNING

- **Nigdy nie używaj w pobliżu otwartego ognia, ani nie przerywaj połączenia akumulatora podczas ładowania. Iskry mogą zapalić gaz z akumulatora. Podczas ładowania akumulatory wydzielają wybuchowy wodór. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub używania akumulatorów.**
- **Podczas obchodzenia się z akumulatorem należy nosić okulary ochronne i rękawice. Elektrolit akumulatorowy jest wyjątkowo żrącym roztworem kwasu siarkowego, który może powodować poważne oparzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. W przypadku rozlania należy natychmiast przepłukać obszar czystą wodą.**

7.1 Podłączenie kabla ładowania akumulatora





(1). Przed podłączeniem kabla ładowania akumulatora 1 do akumulatora zainstalowanego w pojeździe, odłącz przewód uziemienia akumulatora pojazdu od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
(2). Podłącz kabel 1 do ładowania akumulatora do gniazda 2 V DC 2 generatora.
(3). Podłącz czerwony wtyk ładowarki 4 do dodatniego (+) zacisku akumulatora, a czarny wtyk ładowarki 5 do ujemnego (-).
(4). Ustaw przełącznik ECO 3 w pozycji „OFF".
(5). Uruchom silnik, aby naładować akumulator.
(6). Czas ładowania zależy od rozmiaru i stanu baterii. Wyłącznik 6 prądu stałego NIE zapobiega przeładowaniu akumulatora.

UWAGA

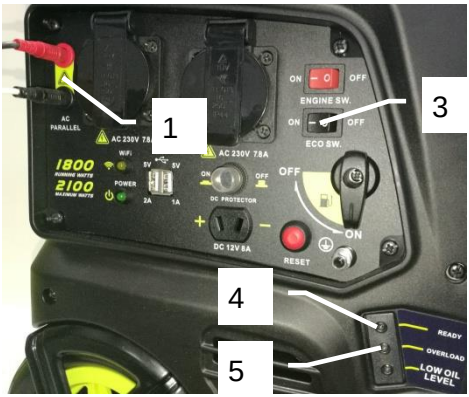
- **Gniazdo 12V DC powinno być używane WYŁĄCZNIE do ładowania akumulatorów samochodowych 12V. Wyjście 12 V DC jest nieuregulowane i spowoduje uszkodzenie innych produktów 12 V DC.**
- **Korzystając z wyjścia 12 V DC, ustaw przełącznik ECO w pozycji „OFF".**
- **NIGDY nie odwracaj biegunowości podczas podłączania zacisków akumulatora do gniazda ładowania. Generator i akumulator mogą ulec poważnemu uszkodzeniu.**
- **Nie uruchamiaj pojazdu, gdy kabel ładowania akumulatora jest podłączony, a generator pracuje. Pojazd lub generator mogą zostać uszkodzone.**
- **Przeciążony obwód prądu stałego lub problem z okablowaniem spowoduje zadziałanie wyłącznika prądu stałego 6 (przycisk PUSH wysuwa się). Jeśli tak się stanie, odczekaj kilka minut, zanim włączysz DC Circuit Breaker 6, aby wznowić działanie. Jeśli wyłącznik prądu stałego 6 nadal się wyłącza, przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą generatora.**

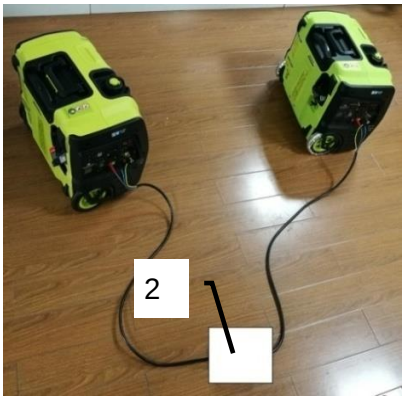
7.2 Rozłączenie kabla ładowania akumulatora

(1). Ustaw przełącznik silnika w pozycji „OFF”, aby zatrzymać silnik.
(2). Odłącz czarne gniazdo ładowarki kabla ładowania akumulatora od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
(3). Odłącz czerwone gniazdo ładowarki kabla ładowania akumulatora od dodatniego (＋) zacisku akumulatora.
(4). Odłączyć kabel ładowania akumulatora od gniazda 12V DC generatora.
(5). Podłącz kabel uziemienia akumulatora pojazdu do ujemnego (-) zacisku akumulatora.

8. Praca równoległa w trybie AC (opcjonalnie)

Dwa generatory SE2000i (E) mogą pracować równolegle w celu zwiększenia całkowitej dostępnej mocy wyjściowej do 3,6 kW. Do pracy równoległej wymagany jest zestaw równoległy 2 (wyposażenie opcjonalne).





8.1 Start równoległy w trybie AC

(1). Odłączyć lub wyłączyć wszystkie obciążenia elektryczne z obu generatorów.
(2). Podłącz zestaw równoległy 2 między dwoma równoległymi zaciskami 1 generatorów SE2000i (E).
(3). Uruchom silniki i upewnij się, że świeci dioda READY (zielona).
(4). Podłącz urządzenie do gniazd zestawu równoległego 2.
(5). Włącz urządzenie, aby użyć.

⚠ WARNING

- **Napięcie wyjściowe na zaciskach równoległych 1 jest bardzo wysokie, operatorzy muszą być zawsze chronieni przed porażeniem elektrycznym. Nie obsługuj mokrymi rękami.**
- **Nie dopuszczaj dzieci bez nadzoru. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu, wilgoci lub śniegu.**
- **Pamiętaj, aby uziemić generator za pomocą zestawu równoległego 2.**

UWAGA

- **Nigdy nie podłączaj generatora równolegle do żadnego innego generatora.**
- **Nigdy nie podłączaj ani nie wyjmuj zestawu równoległego 2, gdy generator jest uruchomiony.**
- **W przypadku pracy z jednym generatorem zestaw równoległy 2 musi zostać usunięty.**
- **Jeśli urządzenie zacznie działać nieprawidłowo, stanie się powolne lub nagle się zatrzyma, natychmiast je wyłącz. Następnie odłącz urządzenie od gniazd zestawu równoległego 2 i ustal, czy problemem jest urządzenie, czy też została przekroczona nominalna obciążalność generatora.**
- **Przełącznik 3 ECO musi znajdować się w tym samym**

położeniu na obu generatorach.

- **Upewnij się, że moc znamionowa urządzenia elektrycznego nie przekracza całkowitej mocy znamionowej dwóch generatorów.**
- **Większość urządzeń zmotoryzowanych wymaga do uruchomienia więcej niż mocy znamionowej. Po uruchomieniu silnika elektrycznego może zaświecić się dioda OVERLOAD (czerwona) 5. Jest to normalne, jeśli dioda OVERLOAD (czerwona) 5 gaśnie po kilku sekundach.**
- **W przypadku przeciążenia generatorów lub zwarcia w podłączonym urządzeniu dioda OVERLOAD (czerwona) 5 zaświeci się, a prąd do podłączonych urządzeń wyłączy się, a dioda READY (zielona) 4 zgaśnie. Zatrzymaj silniki i zbadaj problem.**

8.2 Stop równoległy w trybie AC

- Gdy generatory nie będą już potrzebny, można go wyłączyć:
  (1). Odłącz lub wyłącz wszystkie obciążenia elektryczne od gniazd zestawu równoległego 2.
  (2). Zatrzymaj silnik jeden po drugim w następujący sposób:
- Obróć zawór paliwa do pozycji „OFF”.
- Ustaw przełącznik silnika w pozycji „OFF”.
  (3). Pozwól generatorowi ostygnąć przed przeniesieniem lub przechowywaniem.

UWAGA

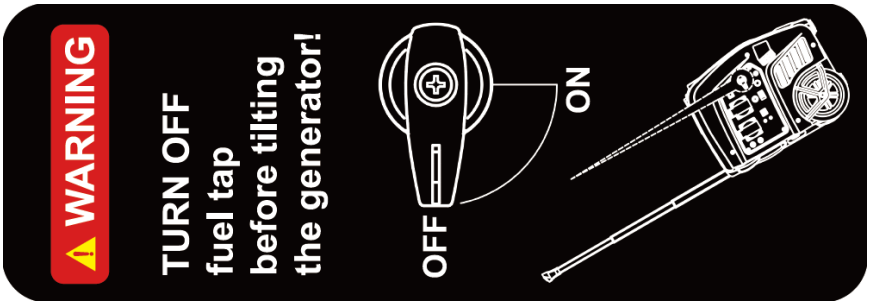
WYŁĄCZ wszystkie obciążenia elektryczne podłączone do gniazd zestawu równoległego 2 przed wyłączeniem przez aplikację Gen-mate w smartfonach.

9. WYMAGANIA SPECJALNE

UWAGA

- **NIE modyfikuj generatora w żaden sposób.**

- **Generator może być pochylony, ale TYLKO po stronie dyszla 1. W przypadku położenia po drugiej stronie OLEJ może wyciec i uszkodzić silnik lub podłoże. Również PALIWO może wyciekać i spowodować POŻAR lub WYBUCH.**



- **WYŁĄCZYĆ zawór paliwa przed przechyleniem generatora.**
- **Przed transportem i przechowywaniem generatora wykonaj następujące czynności:**

(1). Wyłącz kurek paliwa.
(2). Pozwól generatorowi ostygnąć przed przeniesieniem lub przechowywaniem.
(3). Zamknij mocno korek wlewu paliwa.
(4). WYŁĄCZ dźwignię odpowietrzającą korek paliwa.

- **NIE ustawiaj dźwigni odpowietrzającej korka wlewu w pozycji „OFF" przed ochłodzeniem silnika. Poczekać, aż silnik ostygnie bo nie stosowanie się to powyższej zasady grozi zmiażdżeniem zbiornika paliwa przez skurcz gazu na zimno.**
- **Wszystkie otwory chłodzące powinny być otwarte i wolne od zanieczyszczeń, błota, wody itp. Otwory chłodzące znajdują się na panelu przednim i tylnej pokrywie generatora. Jeśli otwory chłodzące są zablokowane, generator może się przegrzać i uszkodzić silnik, falownik lub uzwojenia.**
- **NIE zdejmuj żadnej pokrywy skrzynki 1 generatora, gdy silnik pracuje. Jeśli to zrobisz falownik lub inne części elektryczne mogą zostać uszkodzone z powodu złego chłodzenia.**

10. KONSERWACJA

Okresowa konserwacja zapewni utrzymanie generatora w jak najlepszym stanie.

⚠ WARNING

- **Przeczytaj instrukcje przed rozpoczęciem pracy i upewnij się, że masz wymagane narzędzia i umiejętności.**
- **Zatrzymaj silnik przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych.**
- **Aby zmniejszyć możliwość pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną. Do**

czyszczenia części używaj wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika, a nie benzyny. Trzymaj papierosy, iskry i płomienie z dala od wszystkich paliw.

UWAGA

- **Jeśli nie jesteś zaznajomiony z pracami konserwacyjnymi, poproś o to autoryzowanego sprzedawcę.**
- **Do wymiany używaj naszych lub równorzędnych części. Poproś autoryzowanego sprzedawcę o dalsze instrukcje.**

Harmonogram przeglądów

Okresy przeglądów (5) / Pozycja		Każde użycie	Co 6 miesięcy lub 50 godzin	Co 1 rok lub 100 godzin	Co 2 lata lub 300 godzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	⊙			
	Wymiana		⊙(1)		
Odświeżacz powietrza	Czyszczenie			⊙(2)	
Świeca	Sprawdzenie, naprawa			⊙	
	Wymiana				⊙
Ogranicznik iskier	Czyszczenie			⊙	
Luz zaworowy	Sprawdzenie, naprawa				⊙(3)
Komora spalania	Czyszczenie				⊙(3)
Zbiornik paliwa I filtr	Czyszczenie			⊙	
Przewód paliwowy	Check				⊙(4)

UWAGI

(1). Wymień olej silnikowy po pierwszych 10 godzinach.

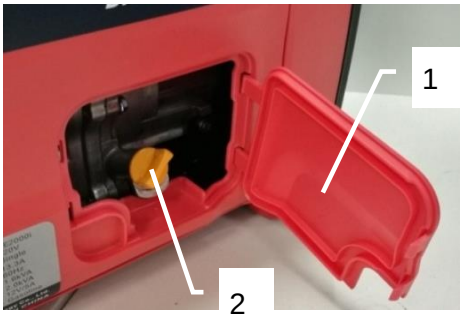
(2). Serwisuj częściej, gdy jest używany w zakurzonych miejscach.

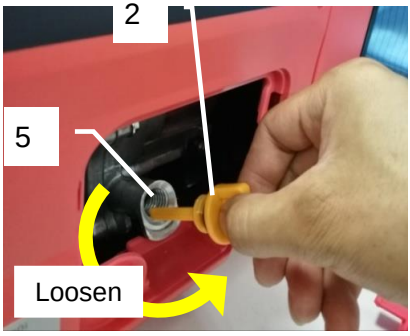
(3). Elementy powinny być serwisowane przez dealera serwisowego, chyba że masz odpowiednie narzędzia i umiejętności mechaniczne.

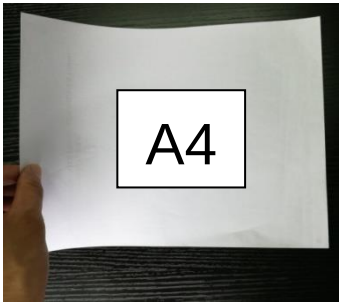
(4). W razie potrzeby wymienić przewód paliwowy co 2 lata.

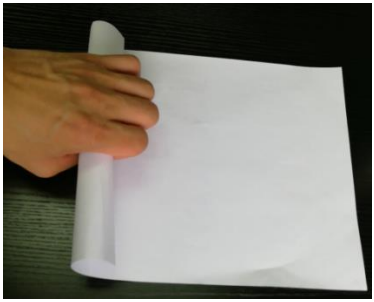
(5). Do użytku komercyjnego, długie godziny pracy w celu ustalenia odpowiednich odstępów konserwacyjnych. Nieprzestrzeganie tego harmonogramu konserwacji może spowodować awarię, która nie podlegaja gwarancji.

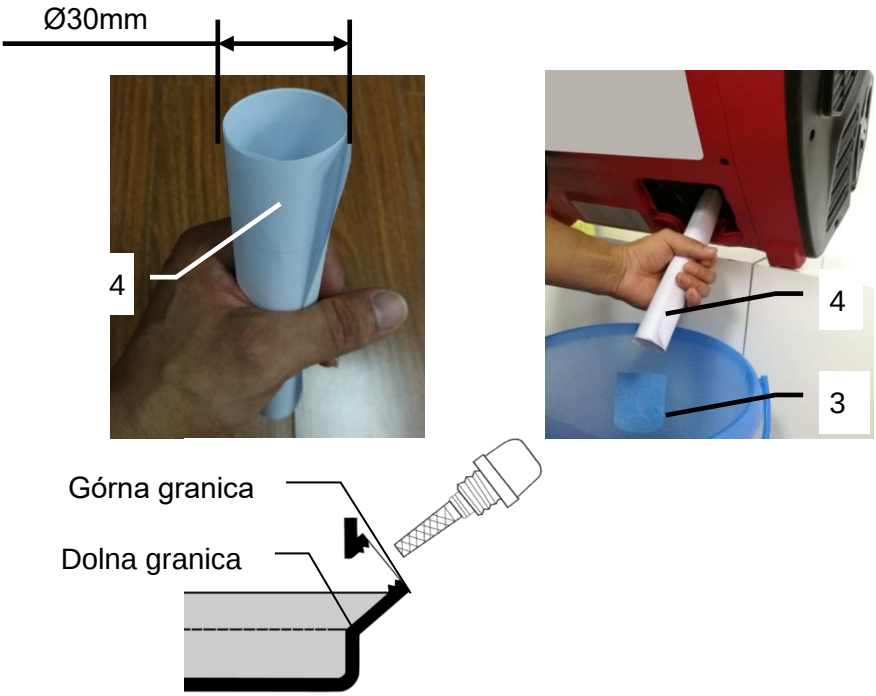
10.1 Wymiana oleju











Spuszczaj zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spływa szybko i całkowicie.
(1). Wyłącz kurek paliwa, szczelnie zamknij korek paliwa i wyłącz dźwignię odpowietrzającą korek paliwa, aby zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa.
(2). Otwórz pokrywę konserwacji oleju 1.
(3). Umieść odpowiedni pojemnik 3 obok silnika, aby zebrać zużyty olej.
(4). Zdejmij korek oleju / miarkę 2 i użyj papieru A4, aby wykonać rurkę 4 o średnicy około 30mm.
(5). Ustaw całkowicie papierową rurkę 4 poza szyjką wlewu oleju 5 i spuść zużyty olej do pojemnika 3, przechylając silnik w kierunku szyjki wlewu oleju 5.
(6). Przy silniku w pozycji poziomej napełnić zalecany olej do GÓRNEJ GRANICY wlewu oleju 5.
(7). Włóż korek wlewu oleju / bagnet /wskaźnik poziomu 2.
(8). Zamknij pokrywę konserwacji oleju 1.

UWAGI

- **Nie przechylać generatora podczas dodawania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie i uszkodzenie silnika.**
- **Niewłaściwa utylizacja oleju silnikowego może być szkodliwa dla środowiska. Zużyty olej należy umieścić w zamkniętym pojemniku i zanieść do stacji recyklingu. Nie wyrzucaj go do kosza na śmieci, nie wylewaj go na ziemię ani nie wlewaj do kanalizacji.**

10.2 Serwisowanie filtra powietrza

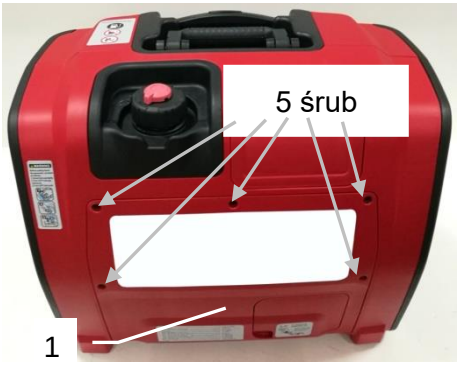
Brudny filtr powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu gaźnika, należy regularnie serwisować filtr powietrza. Serwisuj częściej podczas pracy generatora w bardzo zapylonych obszarach.

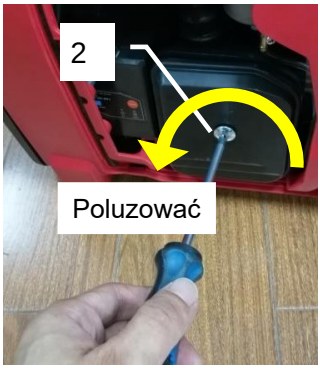
⚠ WARNING

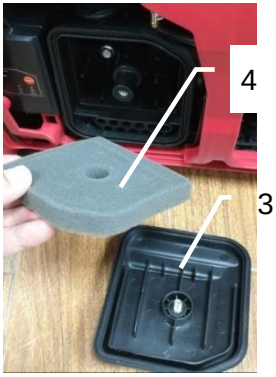
Używanie benzyny lub łatwopalnego rozpuszczalnika do czyszczenia filtra powietrza może spowodować pożar lub wybuch. Używaj tylko wody z mydłem lub niepalnego rozpuszczalnika.

UWAGI

Praca silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza pozwoli na przedostanie się brudu do silnika, powodując szybkie zużycie silnika. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte gwarancją dystrybutora.





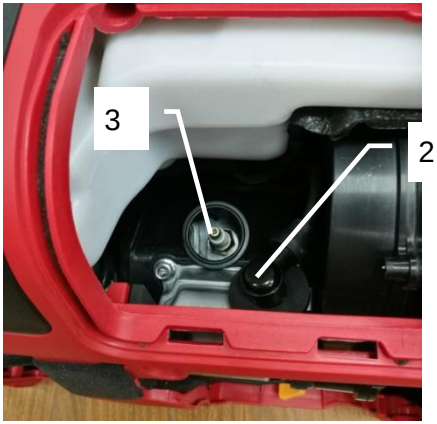


(1). Poluzuj pięć śrub i zdejmij pokrywę konserwacyjną 1.
(2). Poluzuj śrubę pokrywy 2 i zdejmij pokrywę filtra powietrza 3.
(3). Umyj gąbkę 4 w roztworze domowego detergentu i ciepłej wody, a następnie dokładnie spłucz lub umyj w niepalnym lub o wysokiej temperaturze zapłonu rozpuszczalniku. Poczekaj, aż filtry powietrza dokładnie wyschną.
(4). Ponownie włóż gąbkę 4 i pokrywę filtra powietrza 3 i dokręć śrubę pokrywy 2.
(5). Ponownie załóż pokrywę konserwacyjną 1.

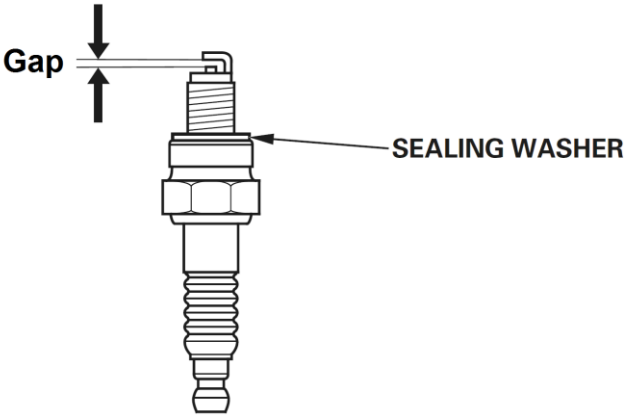
10.3 Serwisowanie świecy zapłonowej

UWAGI

- **Aby zapewnić prawidłowe działanie silnika, świeca zapłonowa musi być odpowiednio szczelna i wolna od osadów.**
- **Nieprawidłowa świeca zapłonowa może spowodować uszkodzenie silnika.**
- **Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć przed serwisowaniem świecy zapłonowej.**



(1). Odkręć śrubę 5, a następnie zdejmij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej 1.
(2). Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej 2.
(3). Za pomocą klucza do świecy zapłonowej 4 wyjmij świecę zapłonową 3.
(4). Sprawdź świecę zapłonową 3. Wymień ją, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty, wyszczerbiony lub zabrudzony.
(5). Zmierz szczelinę elektrodową świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza drutowego. W razie potrzeby skoryguj odstęp, ostrożnie wyginając elektrodę boczną. Odstęp powinien wynosić: 0,024–0,028 cala (0,60–0,70 mm) lub 0,027–0,031 cala (0,70–0,80 mm) zgodnie z typem świecy zapłonowej w SPECYFIKACJACH.



(6). Sprawdź, czy podkładka uszczelniająca świecy zapłonowej jest w dobrym stanie.
(7). Po osadzeniu świecy zapłonowej 3 dokręć kluczem do świec zapłonowych, aby ścisnąć podkładkę. Jeśli wkręcasz nową świecę zapłonową, dokręć 1/2 obrotu za gniazdami świecy zapłonowej, aby ścisnąć podkładkę. Jeśli ponownie wkręcasz zużytą świecę zapłonową, dokręć 1 / 8－1 / 4 obrotu za gniazdami świecy zapłonowej, aby ścisnąć podkładkę.
(8). Ponownie wkręć świecę zapłonową 2 w miejsce świecy zapłonowej 3.

(9). Ponownie zamknij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej 1.

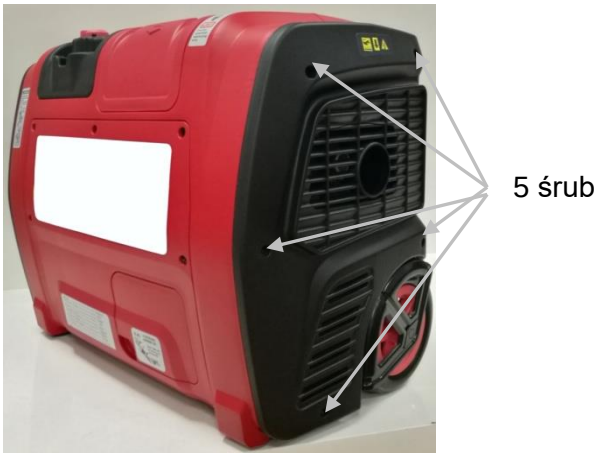
UWAGI

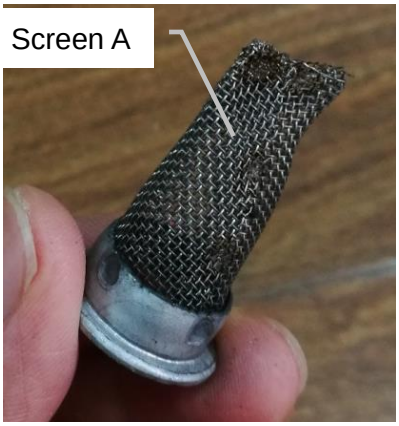
Luźna świeca zapłonowa może się przegrzać i uszkodzić silnik. Nadmierne dokręcenie świecy zapłonowej może uszkodzić gwinty w głowicy cylindrów.

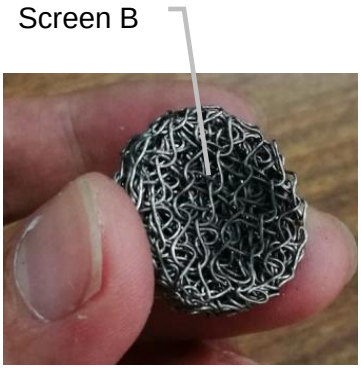
10.4 Konserwacja iskiernika

UWAGA

- **Jeśli generator wcześniej pracował, tłumik będzie bardzo gorący. Przed kontynuowaniem poczekaj, aż ostygnie.**
- **Iskiernik musi być serwisowany co 100 godzin, aby utrzymać sprawność.**







Wyczyść iskiernik 1 w następujący sposób:

(1). Odkręć pięć śrub i zdejmij tylną pokrywę 2.

(2). Wyjmij iskiernik 1.

(3). Za pomocą pędzla usuń osady węgla z ekranu A i B.

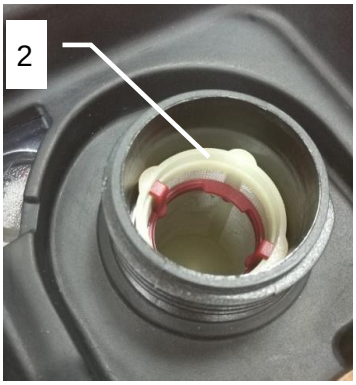
(4). Sprawdź ekran A pod kątem pęknięć lub łez i wymień go w razie potrzeby.

(5). Ponownie zamontuj iskiernik 1 i tylną pokrywę 2.

10.5 Czyszczenie filtra zbiornika paliwa

⚠ WARNING

Nigdy nie używaj benzyny podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.



(1). Zdejmij korek wlewu paliwa 1 i filtr zbiornika paliwa 2.
(2). Oczyść filtr zbiornika paliwa 2 benzyną. Jeśli jest uszkodzony, wymień go.
(3). Wytrzyj filtr zbiornika paliwa 2 i zamontuj go.
(4). Bezpiecznie zamontuj korek wlewu paliwa 1.

11. Transport i przechowywanie

⚠ WARNING

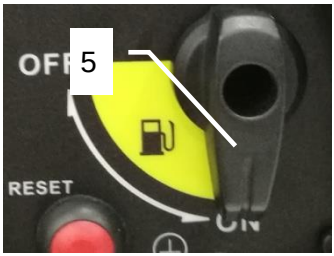
- **Transportować lub przechowywać generator tylko wtedy, gdy całkowicie ostygł.**
- **Przed transportem i przechowywaniem generatora wykonaj następujące czynności:**
  (1). Wyłącz kurek paliwa.
  (2). Pozwól generatorowi ostygnąć przed przeniesieniem lub przechowywaniem.
  (3). Zamknij mocno korek wlewu paliwa.
  (4). WYŁĄCZ dźwignię odpowietrzającą korek paliwa.
- **NIE obracaj dźwigni odpowietrzającej korka wlewu do pozycji „OFF" przed ochłodzeniem silnika. Poczekać, aż silnik ostygnie, jeśli tego nie zrobisz zbiornik paliwa może zostać zmiażdżony przez skurcz gazu na zimno.**

Ważne jest, aby zapobiegać tworzeniu się osadów gumy w istotnych częściach układu paliwowego, takich jak gaźnik, przewód paliwowy lub zbiornik podczas długotrwałego przechowywania.

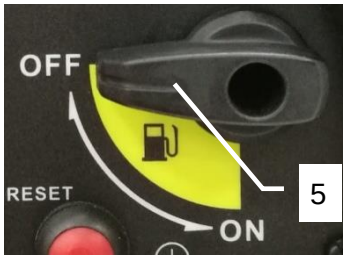
Jeśli generator ma być przechowywany przez ponad sześć (6) miesięcy, należy go przygotować w następujący sposób:

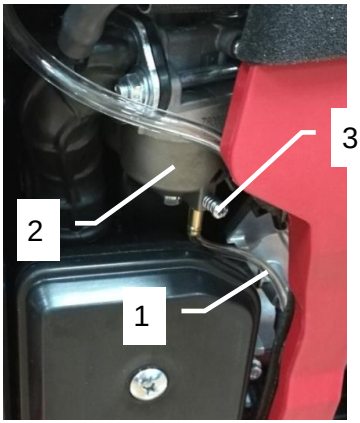
11.1 Opróżnienie paliwa z gaźnika

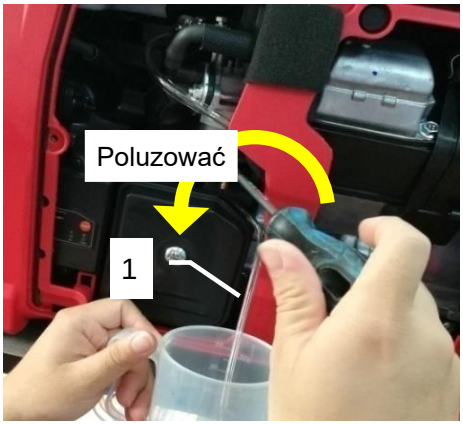
Pozycja "ON"



Pozycja "OFF"





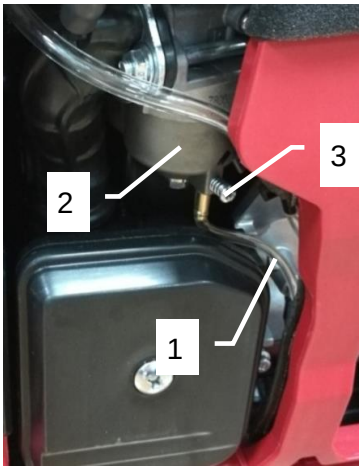


(1). Obróć zawór paliwa 5 do pozycji „OFF”.
(2). Poluzuj pięć śrub i zdejmij pokrywę konserwacyjną 4.
(3). Wyjmij wąż spustowy 1 z otworu w dolnej obudowie i włóż go do odpowiedniego pojemnika.
(4). Poluzuj śrubę spustową 3 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
(5). Spuścić benzynę z gaźnika 2 do pojemnika przez wąż spustowy 1.
(6). Dokręć mocno śrubę spustową 3 zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

11.2 Opróżnienie paliwa ze zbiornika

(1). Odkręć korek wlewu paliwa, wyjmij filtr zbiornika paliwa.
(2). Opróżnij zbiornik paliwa do odpowiedniego pojemnika, powoli przechylając generator w kierunku szyjki zbiornika paliwa 1.
(3). Ponownie zainstaluj filtr zbiornika paliwa i korek wlewu paliwa.
(4). Dokręć mocno korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

11.3 Ponowne opróżnienie paliwa z gaźnika



(1). Obróć dźwignię odpowietrzającą korek paliwa do pozycji „ON”.
(2). Ustaw kurek paliwa w pozycji „ON”.
(3). Włóż wąż spustowy 1 do odpowiedniego pojemnika.
(4). Poluzuj śrubę spustową 3 przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
(5). Spuścić benzynę z gaźnika 2 do pojemnika przez wąż spustowy 1.
(6). Dokręć mocno śrubę spustową 3 zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
(7). Ponownie zamontuj wąż spustowy 1 w otworze w dolnej obudowie.
(8). Ponownie zamknij pokrywę konserwacyjną 4.
(9). Obróć zawór paliwa do pozycji „OFF”.
(10). Obróć dźwignię odpowietrzenia korka wlewu do pozycji „OFF”.

⚠ WARNING

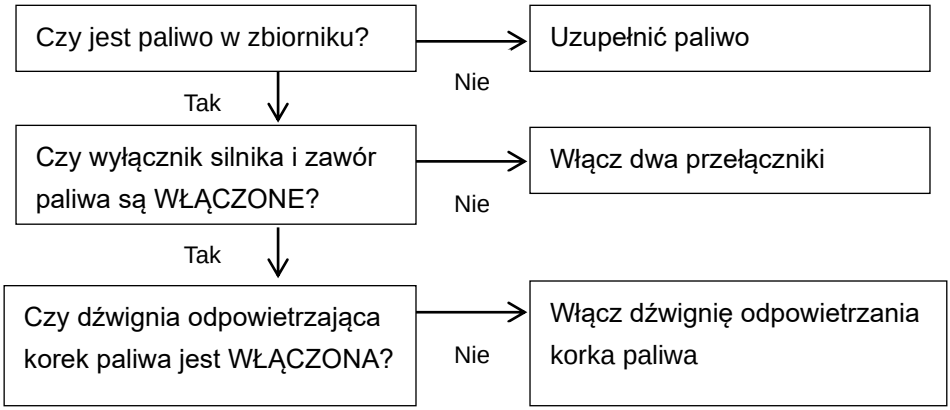
- **Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.**
- **Trzymaj z dala ciepło, iskry i płomień.**
- **Postępuj z paliwem tylko na zewnątrz.**
- **Natychmiast zetrzyj rozlany płyn.**

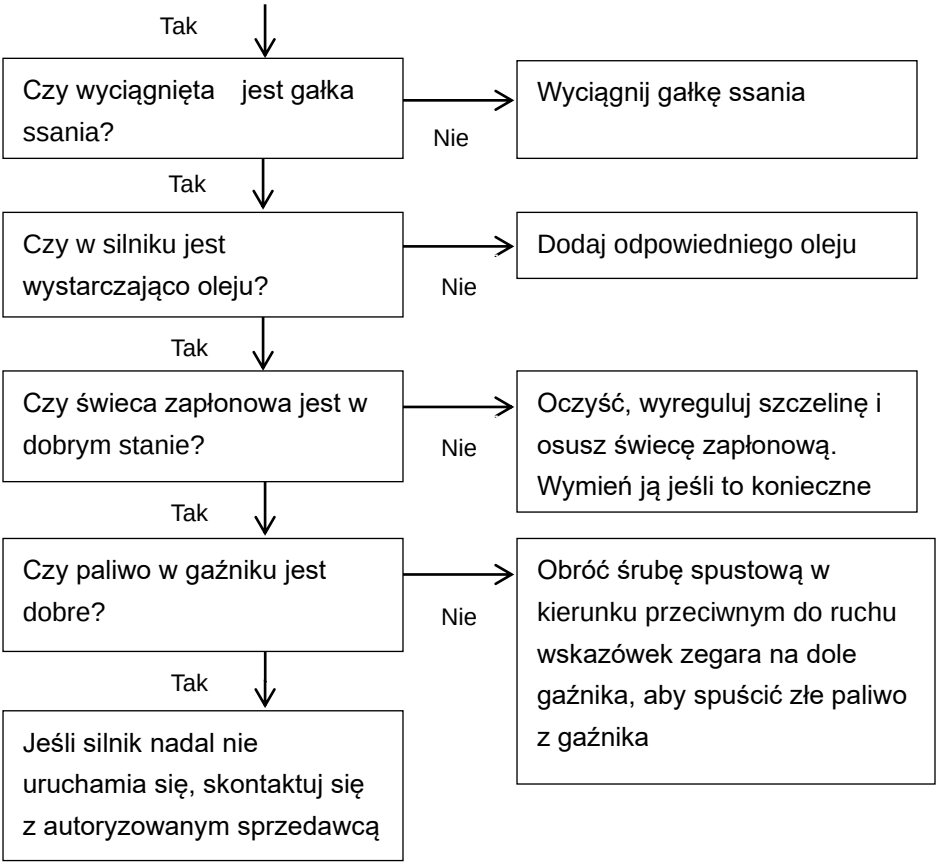
11.4 Silnik

(1). Gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuścić olej ze skrzyni korbowej. Uzupełnij zalecanym nowym olejem.
(2). Wyjmij świecę zapłonową i wlej około 15 ml (1/2 uncji) oleju silnikowego do cylindra przez otwór świecy zapłonowej na głowicy cylindrów silnika i zakryj otwór świecy zapłonowej szmatką. Pociągnij kilkakrotnie linkę startową, aby pokryć ściany cylindrów olejem silnikowym.
(3). Zamontuj i dokręć świecę zapłonową.
(4). Pociągnij uchwyt rozrusznika, aż poczujesz ściskanie, a następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to rdzewieniu cylindra i zaworów)
(5). Oczyść zewnętrzne powierzchnie generatora. Sprawdź, czy szczeliny powietrza chłodzącego i otwory w generatorze są otwarte i nie są zasłonięte.
(6). Przechowuj urządzenie w czystym, suchym miejscu. Jeśli to możliwe, przechowuj urządzenie w pomieszczeniu i przykryj je, aby chronić przed kurzem i brudem.

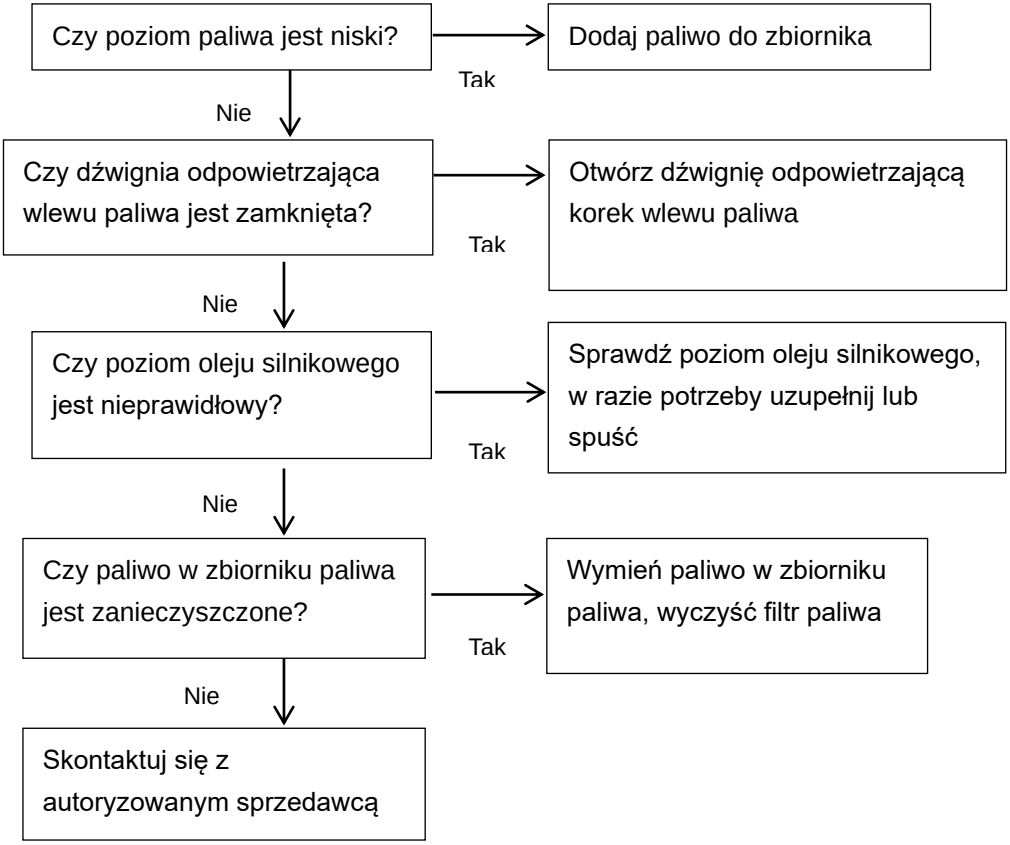
12. Rozwiązywanie problemów

Kiedy silnik się nie uruchamia:

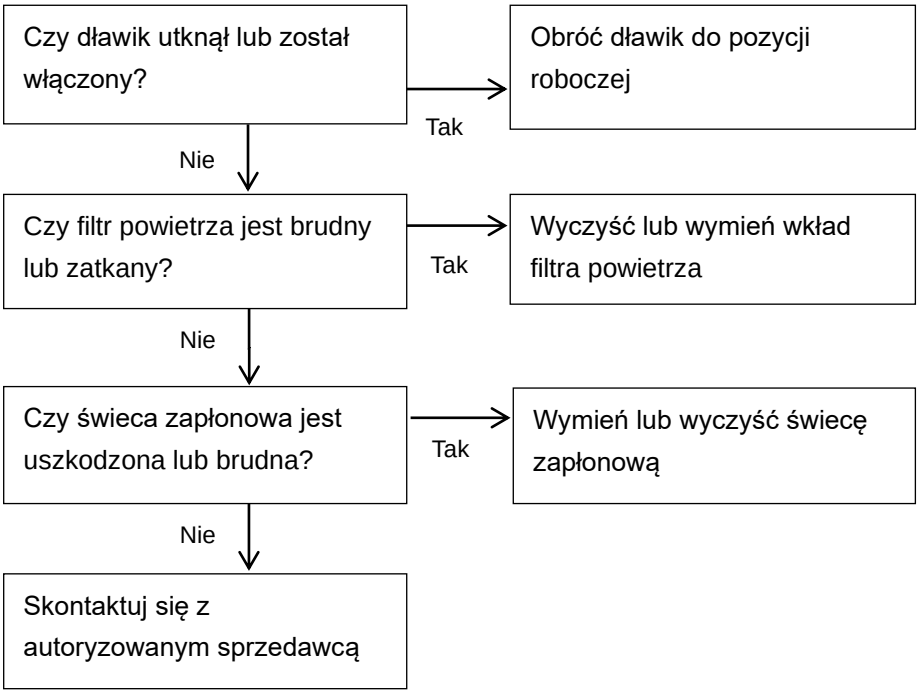



Tak
Czy wyciągnięta jest gałka ssania?
Nie
Wyciągnij gałkę ssania
Tak
Czy w silniku jest wystarczająco oleju?
Nie
Dodaj odpowiedniego oleju
Tak
Czy świeca zapłonowa jest w dobrym stanie?
Nie
Oczyść, wyreguluj szczelinę i osusz świecę zapłonową. Wymień ją jeśli to konieczne
Tak
Czy paliwo w gaźniku jest dobre?
Nie
Obróć śrubę spustową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na dole gaźnika, aby spuścić złe paliwo z gaźnika
Tak
Jeśli silnik nadal nie uruchamia się, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą

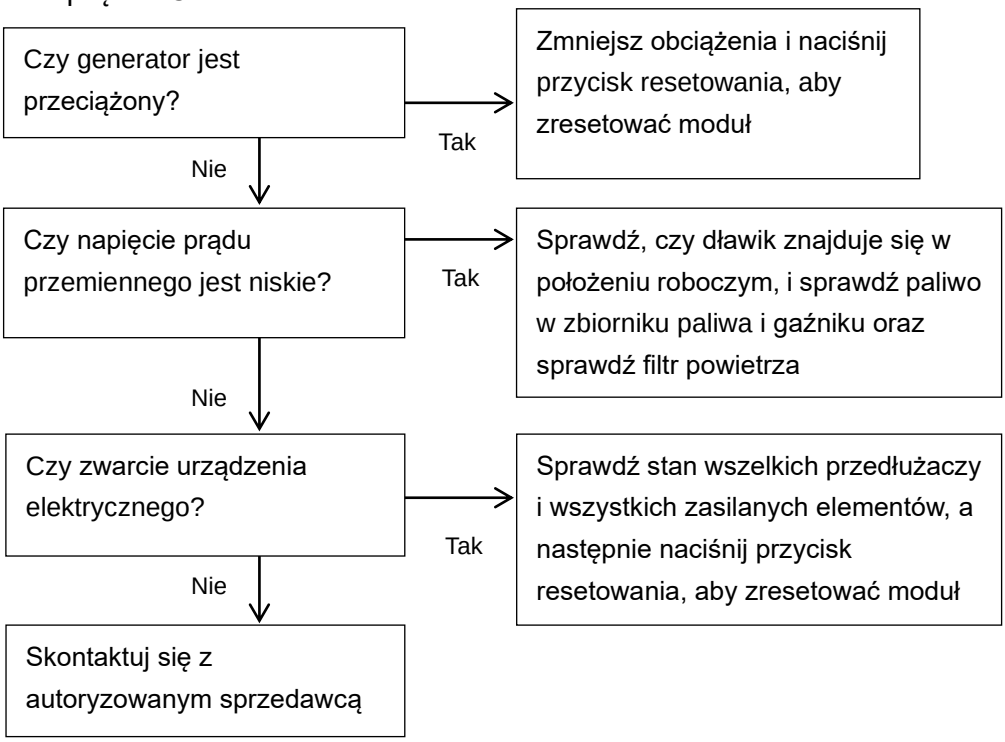
Silnik uruchamia się, a następnie wyłącza:



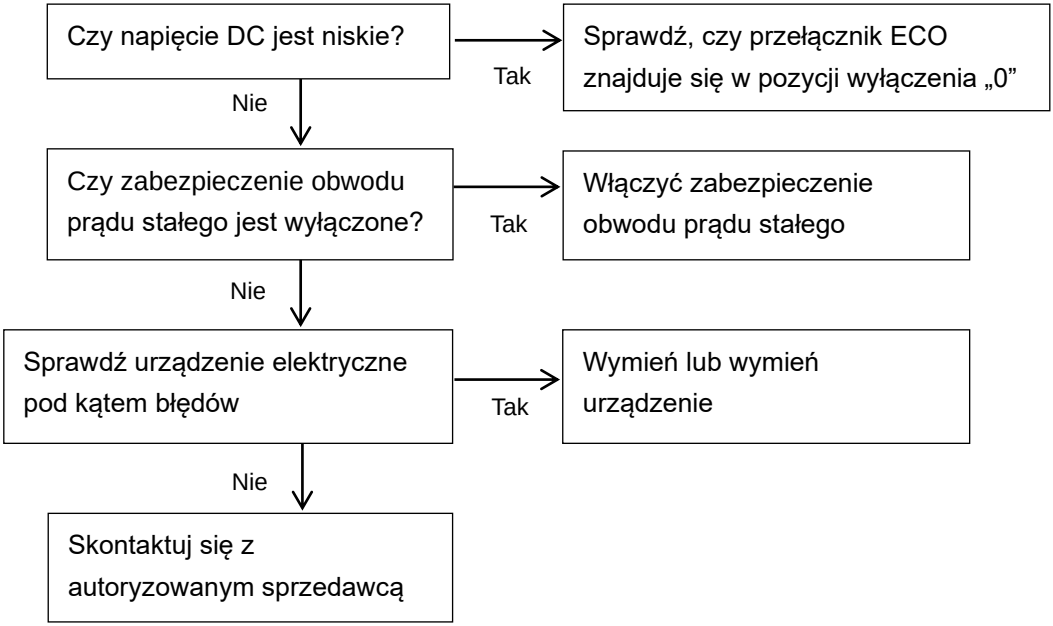
Silnik uruchamia się, a następnie pracuje nierówno:



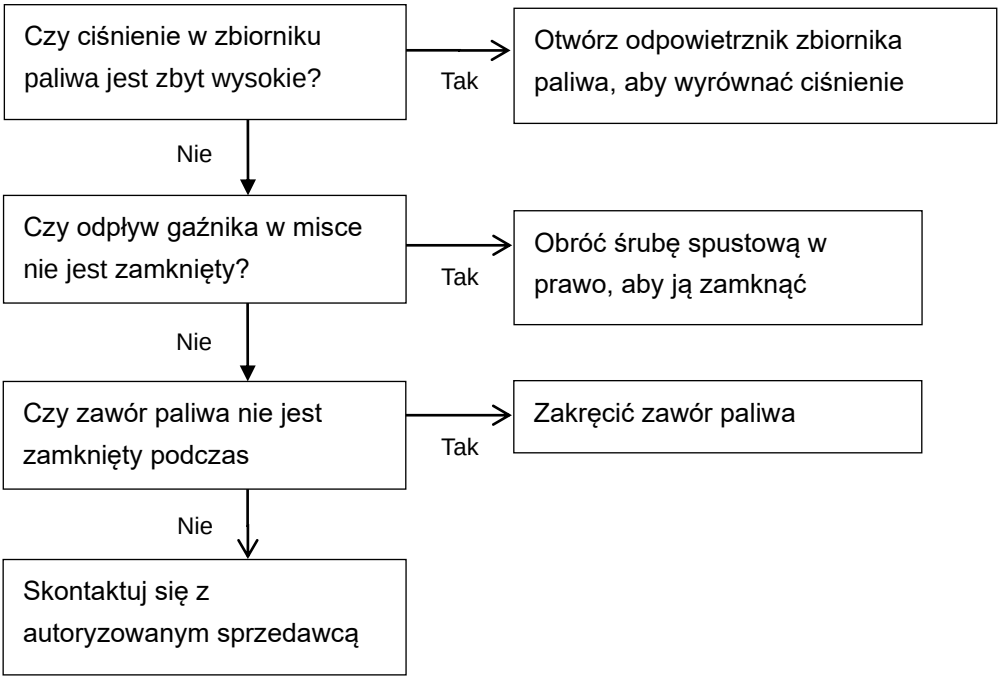
Brak prądu AC:



Brak prądu DC



Wycieki paliwa z przewodów spustowych:



13. SPECYFIKACJA

SE 2000i(E) SPECYFIKACJA

Wymiary i waga

Całkowita długość	530mm (20.9 in)
Całkowita szerokość	320mm (12.6 in)
Całkowita wysokość	430mm (16.9 in)
Waga netto	24kg (52.9 lbs)

Silnik

Typ		4-suwowa benzyna OHV
System chłodzenia		Wymuszony obieg powietrza
Układ cylindrów		Pochyły, pojedynczy cylinder
Przemieszczenie		79cm^3
Otwór × skok		48.6mm×43.0mm (1.91 in×1.69 in)
Godziny pracy		3.5Hr@ obciążenie znamionowe
		8Hr@1/4 obciążenie znamionowe
Paliwo		Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa		4.2L (1.11 US gal)
Pojemność oleju		0.35L (0.37 US qt)
System zapłonu		CDI
System startowy		Rozrusznik / rozrusznik elektryczny
Świeca	Typ	A5RTC (TORCH)
	Szczelina	0.6~0.7mm (0.024~0.028in)
Poziom hałasu(L_{WA}) @ From 4m by CE standards		Gwarantowany poziom hałasu: 92 dBA

Generator

AC Wyjście	Przebieg wyjściowy	Fala czysto sinusoidalna, THD <3%
	Napięcie znamionowe *	110/120/220/230/240V
	Częstotliwość znamionowa *	60/50Hz
	Znamionowa moc wyjściowa	1.8kVA
	Maksymalna wydajność	2.1kVA
	Typ urządzenia bezpieczeństwa	Elektroniczny
DC Wyjście	Napięcie znamionowe	12V
	Prąd znamionowy	8A
	USB	5V/2A/1A
	Typ urządzenia bezpieczeństwa	Zabezpieczenie DC

Uwagi

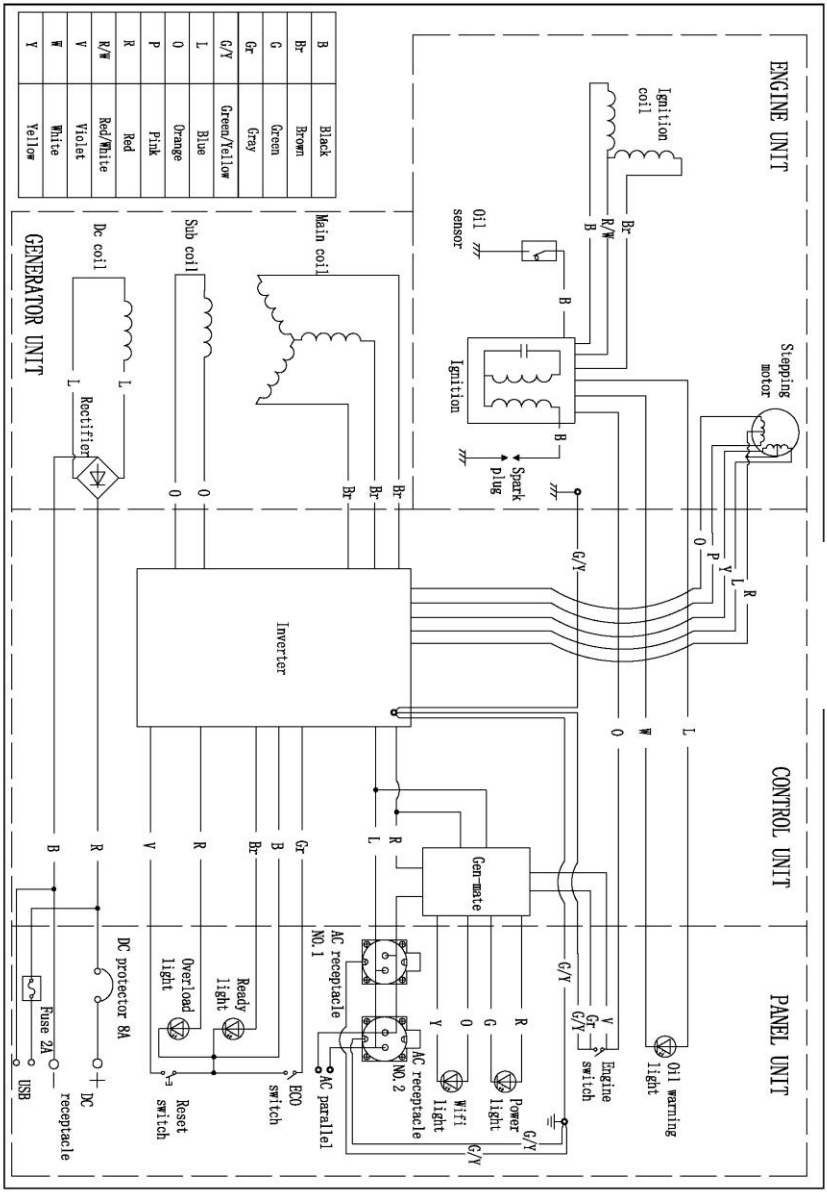
(1). SE2000i jest wyposażony w rozrusznik, a SE2000iE w rozrusznik i rozrusznik elektryczny.

(2). Specyfikacje wyjściowe generatora oparte są na standardowym środowisku w następujący sposób:

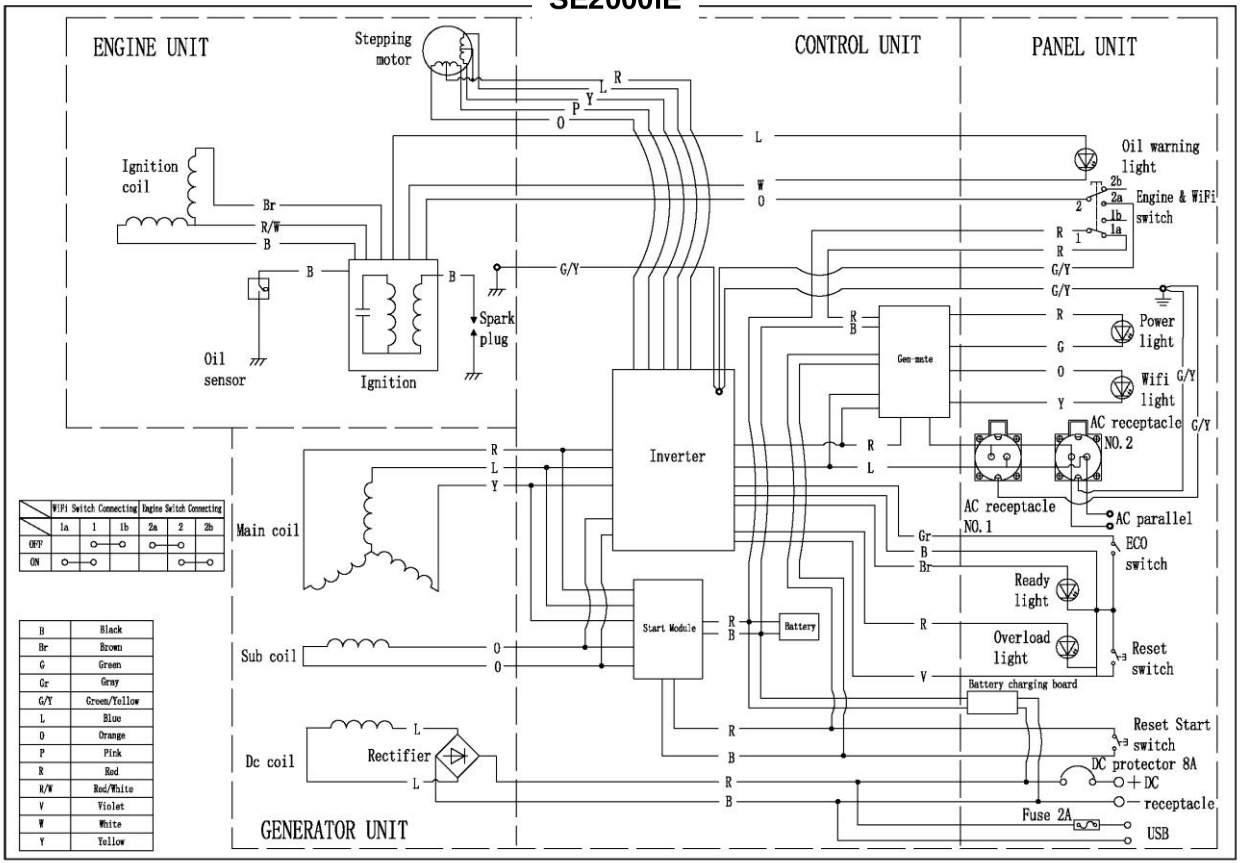
- Wysokość: 0m
- Temperatura otoczenia: 25 ° C
- Wilgotność względna: 30%

* Określone parametry widoczne na etykietach na urządzeniu.

14. Schemat okablowania



SE2000iE


ENGINE UNIT
Stepping motor
CONTROL UNIT
PANEL UNIT
Ignition coil
Oil sensor
Ignition
Spark plug
Oil warning light
Engine & WiFi switch
Power light
Wifi light
AC receptacle NO.2
AC receptacle NO.1
AC parallel
ECO switch
Ready light
Overload light
Reset switch
Reset Start switch
DC protector 8A
DC
receptacle
Fuse 2A
USB
Battery charging board
Inverter
Gen-mate
Start Module
Battery
Main coil
Sub coil
Dc coil
Rectifier
GENERATOR UNIT
WiFi Switch Connecting
Engine Switch Connecting
1a 1 1b 2a 2 2b
OFF
ON
B Black
Br Brown
G Green
Gr Gray
G/Y Green/Yellow
L Blue
O Orange
P Pink
R Red
R/W Red/White
V Violet
W White
Y Yellow

15. Uwagi środowiskowe

Znamionowa moc wyjściowa jest oparta na standardowych warunkach, jak poniżej:

- Wysokość: 0m
- Temperatura otoczenia: 25°C
- Wilgotność względna: 30%

Współczynnik korekty środowiska C:

Wysokość (m)	Temperatura otoczenia °C				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.60	0.58	0.56
4000	0.52	0.52	0.50	0.48	0.46

UWAGI

Wilgotność względna 60% współczynnik korygujący C-0,01;
Wilgotność względna 80% współczynnik korygujący C-0,02;
Wilgotność względna 90% współczynnik korygujący C-0,03;
Wilgotność względna 100% współczynnik korygujący C-0,04;
Przykład: moc znamionowa generatora PN = 1,8 kVA, wysokość: 1000 m, temperatura otoczenia: 35 ℃, wilgotność względna: 80%,
Rzeczywista moc P:
$P=P_N*(C-0.02)=1.8*(0.82-0.02)=1.44kVA$

GTools®